

PURE POWER



PP3500R

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Sécurité

- 4 Introduction
- 5 Avertissements de sécurité
- 6 Informations de sécurité

La description

- 10 Description
- 11 Panneau de configuration

Fonction de contrôle

- 12 Bouton de commutation 3 en 1
- 12 Témoin d'avertissement d'huile (rouge)
- 13 Voyant de surcharge (rouge)
- 13 Voyant d'alimentation CA (vert)
- 14 Protecteur DC
- 14 Commande intelligente du moteur (ESC)
- 15 Bouchon du réservoir de carburant
- 15 Borne de terre (terre)

Préparation

- 16 Carburant
- 16 Huile moteur
- 17 Contrôle pré-opération

Opération

- 18 Fonctionnement
- 19 Démarrage du moteur
- 20 Arrêt du moteur
- 21 Connexion de courant alternatif (AC)
- 21 Charge de la batterie
- 23 Domaine d'application

Entretien

- 25 Entretien
- 27 Inspection des bougies d'allumage
- 28 Réglage du carburateur
- 28 Remplacement de l'huile moteur
- 29 Filtre à air
- 30 Écran de silencieux
- 31 Filtre du réservoir de carburant
- 31 Filtre à carburant

Espace de rangement

- 32 Vidangez le carburant
- 32 Moteur

Dépannage

- 32 Le moteur ne démarre pas
- 34 Le générateur ne produit pas d'électricité
- 34 Spécifications
- 35 Schéma de câblage

Kit De Remplacement Haute Altitude

- 36 Kit de remplacement haute altitude

Garantie

- 37 Déclaration de garantie



Attention: Lisez le manuel complet avant la première utilisation de votre générateur.

Utilisation du manuel de l'opérateur

Le manuel d'utilisation est une partie importante de votre générateur. Il doit être lu attentivement avant la première utilisation et consulté souvent pour s'assurer que les problèmes de sécurité et de service sont pris en compte.

La lecture complète du manuel du propriétaire vous aidera à éviter toute blessure ou tout dommage à votre machine. En sachant comment utiliser au mieux cette machine, vous serez mieux placé pour montrer à d'autres personnes qui peuvent également utiliser l'unité.

Ce manuel contient des informations sur la gamme complète de générateurs, et a été écrit pour vous emmener des exigences de sécurité aux fonctions de fonctionnement de votre machine. Vous pouvez vous référer à tout moment au manuel pour vous aider à dépanner des fonctions de fonctionnement spécifiques. Conservez-le à tout moment avec la machine.

Conservez ces instructions

Avertissements de sécurité



C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter des blessures ou la mort.

Le symbole d'alerte de sécurité () est utilisé avec un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), un pictogramme et / ou un message de sécurité pour vous alerter des dangers.

DANGER, vous SEREZ TUÉ ou GRAVEMENT BLESSÉ si vous ne suivez pas les instructions.

AVERTISSEMENT, VOUS POUVEZ ÊTRE TUÉ OU GRAVEMENT BLESSÉ si vous ne suivez pas les instructions.

ATTENTION vous pouvez être blessé si vous ne suivez pas les instructions

AVIS, votre génératrice ou toute autre propriété pourrait être endommagée si vous ne suivez pas les instructions.

SYMBOLES ET SIGNIFICATIONS DES DANGERS



EXPLOSION



FEU



CHOCÉLECTRIQUE



FUMÉESTOXIQUES



REBOND



LIRE LE MANUEL

 **WARNING**
ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm
Cáncer y Daño Reproductivo
Cancer et dommages à la reproduction
www.P65Warnings.ca.gov

1. INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Lisez et comprenez ce manuel du propriétaire avant d'utiliser votre générateur. Il vous aidera à éviter les accidents si vous vous familiarisez avec les procédures de fonctionnement sécuritaire de votre générateur.

AVERTISSEMENT



L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer.

Vous **NE POUVEZ PAS** sentir ni voir ce gaz.

- Utilisez le générateur à l'extérieur, loin des fenêtres ouvertes, des évents ou des portes qui pourraient permettre au monoxyde de carbone de pénétrer à l'intérieur. Gardez le générateur à au moins 1 mètre (3 pieds) de toute structure ou bâtiment pendant l'utilisation.
- N'utilisez **JAMAIS** un générateur à l'intérieur, y compris dans les maisons, les garages, sous-sols, vides sanitaires et autres espaces fermés ou partiellement fermés zones, même avec ventilation. Ouverture de portes et fenêtres ou utilisation des ventilateurs n'empêcheront pas l'accumulation de monoxyde de carbone dans la maison.
- N'utilisez jamais un générateur dans des espaces fermés ou partiellement fermés. Les générateurs peuvent produire des niveaux élevés de monoxyde de carbone très rapidement. Lorsque vous utilisez un générateur portable, n'oubliez pas que vous ne pouvez pas sentir ni voir le monoxyde de carbone. Même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pouvez encore être exposé au monoxyde de carbone.
- **NE JAMAIS** faire fonctionner le générateur dans une atmosphère explosive, près de matériaux combustibles ou là où la ventilation n'est pas suffisante pour évacuer les gaz d'échappement. Les fumées d'échappement peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible en utilisant un générateur, à l'air frais tout de suite. **NE TARDEZ PAS**. Le monoxyde de carbone des générateurs peut rapidement conduire à une incapacité totale et à la mort.
- Si vous ressentez des symptômes graves, consultez un médecin immédiatement. Informer le personnel médical qu'un empoisonnement au monoxyde de carbone est suspecté. Si vous avez ressenti des symptômes à l'intérieur, quelqu'un appelle le service d'incendie pour déterminer quand il est sécuritaire de rentrer dans le bâtiment

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosif.



Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

Lors de l'ajout ou de la vidange de carburant

- Respectez toutes les règles de sécurité pour une manipulation sûre du carburant. Manipulez le carburant dans des conteneurs de sécurité. Si le récipient n'a pas de bec, utilisez un entonnoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, laissez de la place pour que le carburant se dilate.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que le moteur tourne. Avant de faire le plein du générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir. L'essence renversée sur les pièces chaudes du moteur pourrait s'enflammer.
- Remplissez le réservoir uniquement sur une zone de sol nu. Pendant le remplissage du réservoir, gardez la chaleur, les étincelles et les flammes nues à l'écart. Nettoyez soigneusement tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant dans un endroit bien aéré pour éviter d'inhalier des fumées dangereuses.
- NE JAMAIS stocker de carburant pour votre génératrice à la maison. L'essence, le propane, le kérosène et autres liquides inflammables doivent être entreposés à l'extérieur des zones d'habitation dans des contenants de sécurité sans verre correctement étiquetés. Ne les rangez pas à proximité d'un appareil à combustible, tel qu'un chauffe-eau au gaz naturel dans un garage. Si le carburant est renversé ou si le récipient n'est pas scellé correctement, les vapeurs invisibles du carburant peuvent se propager le long du sol et peuvent être enflammées par la veilleuse de l'appareil ou par des arcs électriques provenant des interrupteurs électriques de l'appareil.

En cas de dysfonctionnement du générateur, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

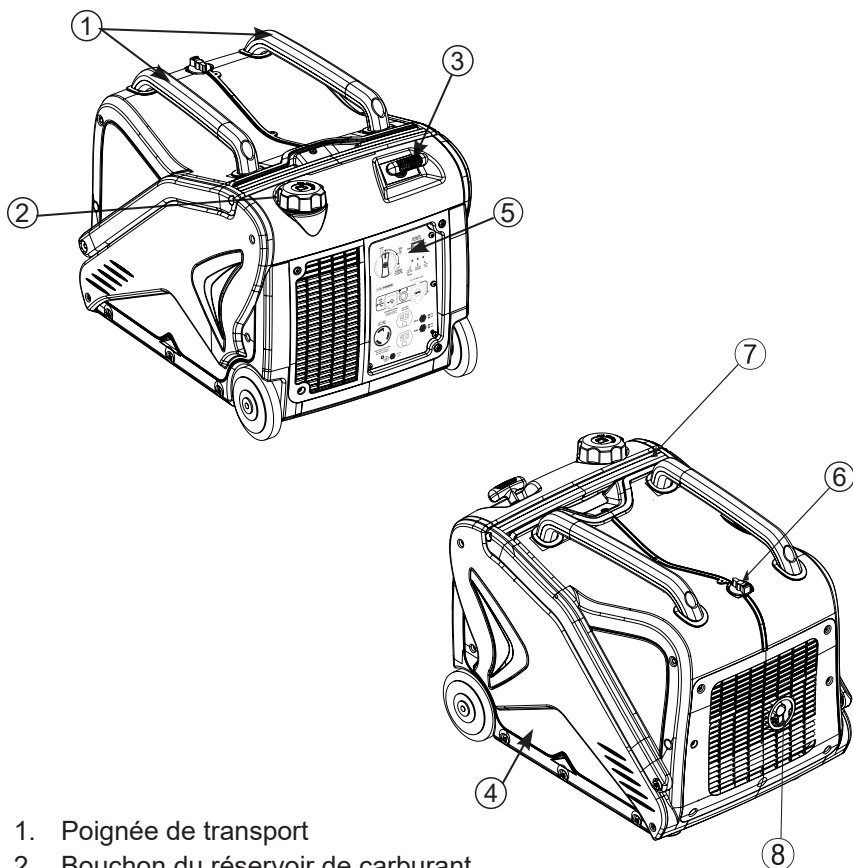
- Ce générateur est équipé d'une borne de mise à la terre pour protection. Utilisation du chemin de terre du générateur à une source de terre externe comme indiqué dans la section intitulée «Mise à la terre Instructions » dans la section Préparation de ce manuel peut être nécessaire. Veuillez consulter un électricien qualifié pour connaître les réglementations locales.
- Le générateur est une source potentielle de choc électrique s'il n'est pas maintenu au sec. Gardez le générateur au sec et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des conditions humides. À protéger de l'humidité, le faire fonctionner sur une surface sèche sous un espace ouvert, structure en forme de canopée. Séchez-vous les mains mouillées avant de toucher Générateur.

 **DANGER**

Une mise à la terre incorrecte peut entraîner un risque d'électrocution. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié pour vos besoins locaux si vous avez un doute quant à la mise à la terre de l'appareil.

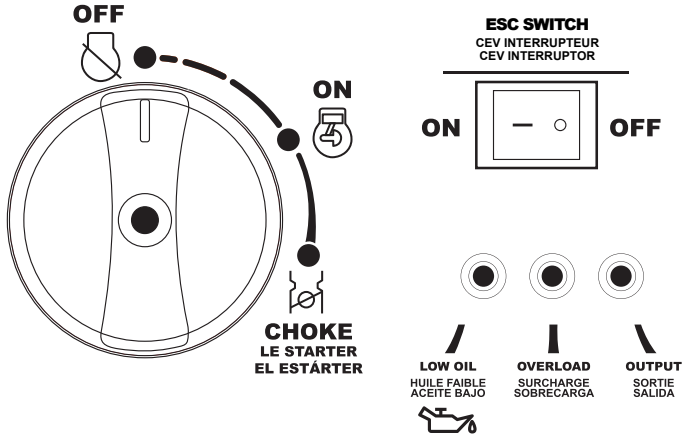
- Branchez les appareils directement sur le générateur. Ou, utilisez un poids lourd, une rallonge pour l'extérieur qui est évaluée (en watts ou en ampères) au moins égale à la somme des charges de l'appareil connecté. Vérifiez que le cordon entier est exempt de coupures ou de déchirures et que la fiche a les trois broches, en particulier une broche de mise à la terre.
- N'essayez JAMAIS d'alimenter le câblage de la maison en branchant le générateur dans une prise murale, une pratique connue sous le nom de «rétro-alimentation». Il s'agit d'une pratique extrêmement dangereuse qui présente un risque d'électrocution pour les travailleurs des services publics et les voisins desservis par le même transformateur de services publics. Il contourne également certains des dispositifs de protection des circuits domestiques intégrés.
- Si vous devez connecter le générateur au câblage de la maison pour appareils, demandez à un électricien qualifié d'installer l'équipement approprié conformément aux codes électriques locaux.

3. LA DESCRIPTION



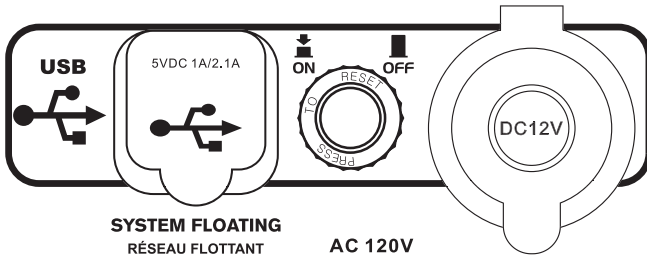
1. Poignée de transport
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Démarreur à rappel
4. Bouchon de remplissage d'huile (retirer le panneau)
5. Panneau de contrôle
6. Bouton de relâchement de la poignée
7. Poignée de transport
8. Pare-étincelles

3.1 Panneau de configuration



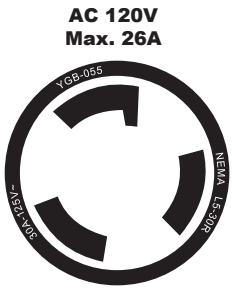
PURE **POWER**

DC 12V MAX 8.3A

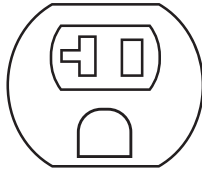


SYSTEM FLOATING
RÉSEAU FLOTTANT
SISTEMA FLOTANTE

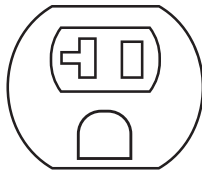
AC 120V
Max. 20A



NEUTRAL FLOATING
NEUTRE FLOTTANT
NEUTRO FLOTANTE



26A **ON** **OFF**

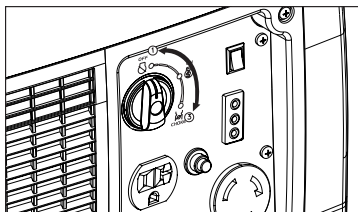





20A **ON** **OFF**




4. FONCTION DE CONTRÔLE

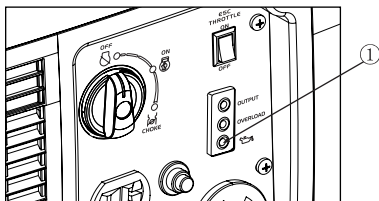
4.1 Bouton de commutation 3 en 1



- (1) Contacteur moteur \ soupape de carburant  "OFF";
Le circuit d'allumage est coupé. Le carburant est coupé.
Le moteur ne tourne pas.
- (2) Contacteur moteur \ soupape de carburant  "ON"; Le circuit d'allumage est activé. Le carburant est allumé. Le starter est désactivé. Le moteur peut tourner.
- (3) Contacteur moteur \ soupape de carburant \ starter  "CHOKE";
Le circuit d'allumage est activé. Le carburant est allumé. Le starter est activé. Le moteur peut être démarré.

CONSEIL: Le starter  n'est pas requis pour démarrer un moteur chaud.

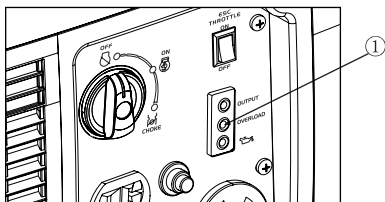
4.2 Témoin d'avertissement d'huile (rouge)



Lorsque le niveau d'huile tombe en dessous du niveau inférieur, le témoin d'avertissement d'huile (1) s'allume, puis le moteur s'arrête automatiquement. À moins de faire le plein d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

CONSEIL: Si le moteur cale ou ne démarre pas, tournez le commutateur du moteur sur «ON» puis tirez sur le démarreur à rappel. Si le témoin d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante. Ajoutez de l'huile et redémarrez.

4.3 Voyant de surcharge (rouge)



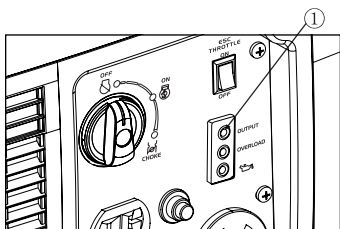
Le voyant indicateur de surcharge (1) s'allume lorsqu'une surcharge d'un appareil électrique connecté est détectée, l'unité de commande de l'onduleur surchauffe ou la tension de sortie CA augmente. Ensuite, le protecteur AC se déclenchera, arrêtant la production d'électricité afin de protéger le générateur et tous les appareils électriques connectés. Le témoin lumineux CA (vert) s'éteint et le voyant de surcharge (rouge) reste allumé, mais le moteur ne s'arrête pas de tourner.

Lorsque le voyant de surcharge s'allume et que la production d'électricité s'arrête, procédez comme suit:

1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électriques connectés dans la puissance nominale.
3. Vérifiez les blocages dans l'entrée d'air de refroidissement et autour de l'unité de commande. Si des blocages sont détectés, supprimez-les.
4. Après vérification, redémarrez le moteur.

CONSEIL: Le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes au début lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage important, comme un compresseur ou une pompe immergée. Cependant, ce n'est pas un dysfonctionnement.

4.4 Indicateur d'alimentation CA (vert)



Le témoin d'alimentation CA (1) s'allume lorsque le moteur démarre et produit de la puissance.

4.5 Protecteur DC

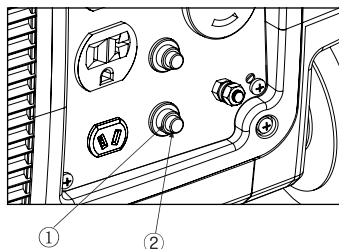
Le protecteur CC se met automatiquement sur «OFF» (2) lorsque l'appareil électrique connecté au générateur fonctionne et que le courant dépasse les débits nominaux. Pour réutiliser cet équipement, activez le protecteur DC en appuyant sur son bouton sur «ON» (1)

(1) «ON»

Le courant continu est émis.

(2) «OFF»

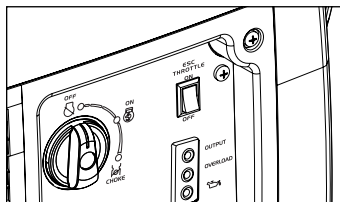
Le courant continu n'est pas émis.



MISE EN GARDE

- Réduisez la charge de l'appareil électrique connecté en dessous de la sortie nominale spécifiée du générateur si le protecteur CC s'éteint. Si le protecteur DC s'éteint à nouveau, arrêtez immédiatement d'utiliser l'appareil et consultez notre revendeur agréé.

4.6 Commande intelligente du moteur (ESC)



(1) «ON»

Lorsque le commutateur ESC est mis sur «ON», l'unité de contrôle de l'économie contrôle le régime moteur en fonction de la charge connectée. Les résultats sont une meilleure consommation de carburant et moins de bruit.

(2) «OFF»

Lorsque le commutateur ESC est réglé sur «OFF», le moteur tourne au régime nominal r / min (4500r / min) indépendamment du fait qu'une charge soit connectée ou non.

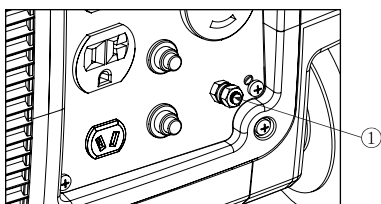
CONSEIL: L'ESC doit être réglé sur «OFF» lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage important, comme un compresseur d'une pompe immergée.

4.7 Bouchon du réservoir de carburant



Retirez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens antihoraire.

4.8 Borne de terre



La borne de terre (1) relie la ligne de terre pour éviter les chocs électriques. Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre en utilisant un troisième fil ou être «à double isolation»

LE GÉNÉRATEUR (REMONTAGE DU STATOR) EST ISOLÉ DU CADRE ET DE LA BROCHE DE MISE À LA TERRE DU RÉCEPTACLE AC.

LES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES QUI NÉCESSITENT UNE CONNEXION À LA BROCHE DE RÉCEPTACLE MISE À LA TERRE NE FONCTIONNERA PAS SI LA BROCHE DE MISE À LA TERRE DU RECEPTACLE N'EST PAS FONCTIONNELLE.

5. PRÉPARATION

5.1 Carburant

DANGER



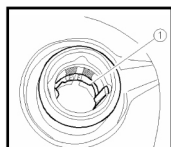
- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez soigneusement les «INFORMATIONS DE SÉCURITÉ» avant de remplir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, sinon il pourrait déborder lorsque le carburant se réchauffe et se dilate.
- Après le remplissage, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.

AVIS

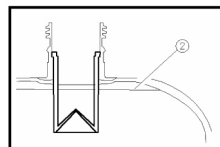
- Essuyez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.
- N'utilisez que de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb endommagera gravement les pièces internes du moteur.

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le carburant dans le réservoir jusqu'au niveau rouge.

(1) Ligne Rouge



(2) Niveau de Carburant



Carburant recommandé: essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant: Total: 7L

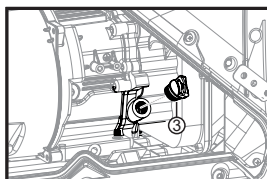
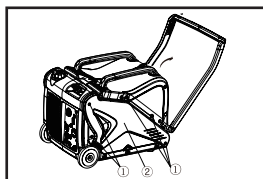
5.2 Huile moteur

AVIS

- Vérifiez les niveaux d'huile avant de démarrer le moteur. S'il est vide, remplissez avec suffisamment d'huile moteur.

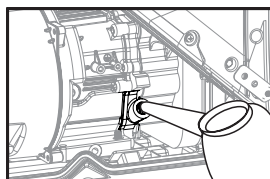
1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Retirez les vis (1), puis retirez le couvercle (2).

3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (3).



4. Remplissez la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée, puis installez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.

5. Installez le couvercle et serrez les vis.



Huile moteur recommandée: SAE SJ 15W-40
 Qualité d'huile moteur recommandée: type API Service SE
 ou supérieur
 Quantité d'huile moteur: 0,5 L

5.3 Pre-Operation check

⚠ AVERTISSEMENT

- Si un élément du contrôle de pré-fonctionnement ne fonctionne pas correctement, faites-le inspecter et réparer avant d'utiliser le générateur.
- L'état d'un générateur est la responsabilité du propriétaire. Les composants vitaux peuvent commencer à se détériorer rapidement et de manière inattendue, même si le générateur n'est pas utilisé.

CONSEIL: Des vérifications préalables au fonctionnement doivent être effectuées chaque fois que le générateur est utilisé.

Contrôle pré-opération

Carburant (Voir page 16)

- Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir de carburant.
- Faire le plein si nécessaire.

Huile moteur (voir page 17)

- Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur.
- Si nécessaire, ajoutez l'huile recommandée au niveau spécifié.
- Vérifiez le générateur pour toute fuite d'huile.

6. PRÉPARATION

AVERTISSEMENT

- Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un endroit fermé ou cela pourrait provoquer une perte de conscience et la mort en peu de temps. Faites fonctionner le moteur dans un endroit bien ventilé.
- Avant de démarrer le moteur, ne branchez aucun appareil électrique.

AVIS

- Le générateur a été expédié sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur avant de le remplir avec suffisamment d'huile moteur.
- N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement excessif et endommager le moteur.

CONSEIL: Le générateur peut être utilisé avec la charge de sortie nominale dans des conditions atmosphériques standard.

«Conditions atmosphériques standard»

Température ambiante 25 °

Pression barométrique 100kPa

Humidité relative 30%

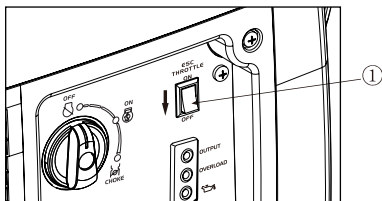
La sortie du générateur varie en raison du changement de température, d'altitude (pression d'air plus basse à une altitude plus élevée) et d'humidité.

Le rendement du générateur est réduit lorsque la température, l'humidité et l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard.

De plus, la charge doit être réduite lors de l'utilisation dans une zone confinée, car le refroidissement du générateur est affecté.

6.1 Démarrage du moteur

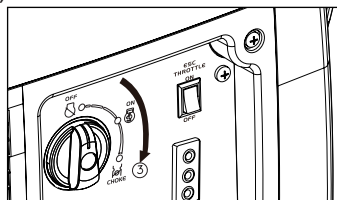
1. Tournez le commutateur ESC sur «OFF» (1).




2. Tournez le bouton d'évent sur «ON» (2).

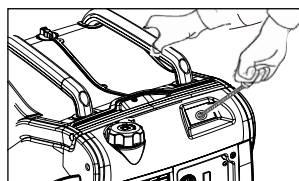
3. Tournez le commutateur 3 en 1 sur «CHOKE» (3),

- Le circuit d'allumage est activé.
- Le carburant est allumé.
- Le starter est activé




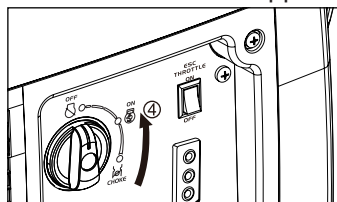
Conseil: Le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud. Poussez le bouton de starter pour la position  «ON».

4. Tirez lentement sur le lanceur à rappel jusqu'à il est engagé, puis tirez-le vivement.



Conseil: Saisissez fermement la poignée de transport pour empêcher le générateur de tomber lorsque vous tirez sur le démarreur à rappel.

5. Après le démarrage du moteur, réchauffez le moteur jusqu'à ce que le moteur ne s'arrête pas lorsque le bouton de starter est retourné à la Position  «ON» (4).



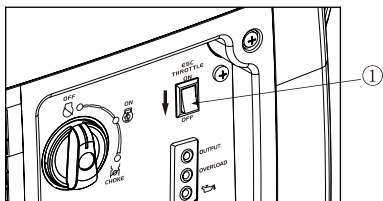
Conseil: Au démarrage du moteur, avec l'ESC "ON", et il n'y a pas de charge sur le générateur:

- À une température ambiante inférieure à 0 ° C (32 ° F), le moteur tournera à la vitesse nominale (2800 tr / min) pendant 5 minutes pour chauffer le moteur.
- À une température ambiante inférieure à 5 ° C (41 ° F), le moteur tournera à la vitesse nominale (2800 tr / min) pendant 3 minutes pour réchauffer le moteur.
- L'unité ESC fonctionne normalement après la période ci-dessus, tandis que l'ESC est sur «ON».

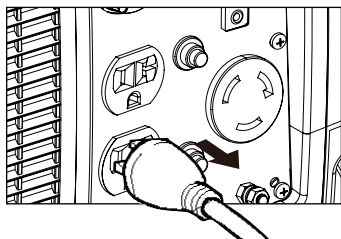
6.2 Arrêter le moteur


Conseil: Éteignez tous les appareils électriques.

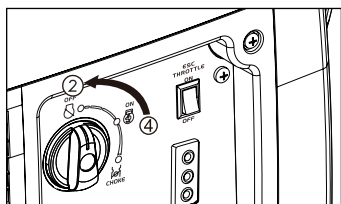
1. Réglez l'ESC sur «OFF» (1).



2. Débranchez tous les appareils électriques.



3. Tournez le commutateur 3 en 1 sur  «OFF» (2),
 a. Le circuit d'allumage est coupé.
 b. Le carburant est coupé.



6.3 Connexion de courant alternatif (AC)



AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que tous les appareils électriques sont éteints avant de les brancher.

AVIS

- Assurez-vous que tous les appareils électriques, y compris les lignes et les connecteurs, sont en bon état avant de les connecter au générateur.
- Assurez-vous que la charge totale se situe dans la sortie nominale du générateur.
- Assurez-vous que le courant de charge de la prise est dans le courant nominal de la prise.
- Le générateur (ENROULEMENT DU STATOR) est isolé du courant alternatif broche de terre de la prise.
- Les appareils électriques qui nécessitent une connexion de broche de prise mise à la terre ne fonctionneront pas si la broche de terre de prise n'est pas fonctionnelle.

Conseil: Assurez-vous de mettre le générateur à la terre. Lorsque l'appareil électrique est mis à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.

1. Demarre le moteur.
2. Tournez l'ESC sur "ON".
3. Branchez à la prise CA.
4. Assurez-vous que la veilleuse AC est allumée.
5. Allumez tous les appareils électriques.

Conseil: L'ESC doit être réglé sur «OFF» pour augmenter le régime moteur au régime nominal. Si le générateur est connecté à plusieurs charges ou consommateurs d'électricité, n'oubliez pas de connecter d'abord celui qui a le courant de démarrage le plus élevé et enfin de connecter celui qui a le courant de démarrage le plus faible.

6.4 Battery Charging

Conseil:

- La tension nominale DC du générateur est de 12V.
- Démarrez d'abord le moteur, puis connectez le générateur à la batterie pour la charger.
- Avant de commencer à charger la batterie, assurez-vous que le protecteur DC est allumé.

1. Demarre le moteur.
2. Connectez le fil rouge du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez le fil noir du chargeur de batterie à la borne négative (-) de la batterie.
4. Éteignez l'ESC pour démarrer le chargement de la batterie.

AVIS

- Assurez-vous que l'ESC est désactivé lors de la charge de la batterie.
- Assurez-vous de connecter le fil rouge du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie et de connecter le fil noir à la borne négative (-) de la batterie. N'inversez pas ces positions.
- Connectez les câbles du chargeur de batterie aux bornes de la batterie de manière sécurisée afin qu'ils ne soient pas déconnectés en raison des vibrations du moteur ou d'autres perturbations.
- Chargez la batterie selon la procédure correcte en suivant les instructions du manuel du propriétaire de la batterie.
- Le protecteur DC s'éteint automatiquement si le courant au-dessus des valeurs nominales circule pendant la charge de la batterie. Pour redémarrer la charge de la batterie, allumez le protecteur DC en appuyant sur son bouton sur «ON». Si le protecteur DC s'éteint à nouveau, rechargez immédiatement la batterie et consultez notre revendeur agréé.

Conseil:





- Suivez les instructions du manuel du propriétaire de la batterie pour déterminer la fin du chargement de la batterie.
- Mesurez la gravité spécifique de l'électrolyte pour déterminer si la batterie est complètement chargée. A pleine charge, la gravité spécifique de l'électrolyte est comprise entre 1,26 et 1,28.
- Il est conseillé de vérifier la gravité spécifique de l'électrolyte au moins une fois par heure pour éviter de surcharger la batterie.

**AVERTISSEMENT**

- Ne fumez jamais et ne faites pas et ne coupez pas les connexions de la batterie pendant la charge. Des étincelles peuvent enflammer le gaz de la batterie.
- L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux, provoquant de graves brûlures, etc. contient de l'acide sulfurique (sulfurique). Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Antidote:
EXTERNE: Rincer à l'eau.
INTERNE: Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait.
Poursuivre avec du lait de magnésie, de l'oeuf battu ou de l'huile végétale. Appeler immédiatement un médecin.
YEUX: Rincer à l'eau pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- Les batteries produisent des gaz explosifs. Éloignez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. Ventilez lors du chargement ou de l'utilisation dans un espace fermé. Couvrez toujours les yeux lorsque vous travaillez près des batteries.
- Tenir hors de portée des enfants.

6.5 Domaine d'application

Lorsque vous utilisez le générateur, assurez-vous que la charge totale se situe dans la sortie nominale d'un générateur. Sinon, le générateur pourrait être endommagé.

AC				DC 
Puissance Facteur	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Classé puissance de sortie	≤ 1,600W	≤ 1,280W	≤ 544W	Classé tension 12V

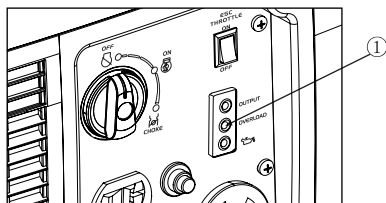
Conseil:

- La puissance de l'application indique quand chaque appareil est utilisé seul.
- L'utilisation simultanée de l'alimentation AC et DC est possible mais la puissance totale ne doit pas dépasser la puissance nominale.

EX:

Generator rated output		2,800W
La fréquence	Puissance Facteur	
AC	1.0	≤ 2,800W
DC	---	96W (12V/8.3A)

L'indicateur de surcharge (1) s'allume lorsque la puissance totale dépasse la plage d'application. (Voir page 11 pour plus de détails.)



AVIS

- Ne surchargez pas. La charge totale de tous les appareils électriques ne doit pas dépasser la plage d'alimentation du générateur. Une surcharge endommagera le générateur.
- Lorsque vous fournissez des équipements de précision, des contrôleurs électroniques, des PC, des ordinateurs électroniques, des équipements à base de micro-ordinateurs ou des chargeurs de batterie, gardez le générateur à une distance suffisante pour éviter les interférences électriques du moteur. Assurez-vous également que le bruit électrique du moteur n'interfère pas avec les autres appareils électriques situés à proximité du générateur.
- Si le générateur doit fournir du matériel médical, il faut d'abord demander conseil au fabricant, à un professionnel de la santé ou à l'hôpital.
- Certains appareils électriques ou moteurs électriques à usage général ont des courants de démarrage élevés et ne peuvent donc pas être utilisés, même s'ils se situent dans les plages d'alimentation indiquées dans le tableau ci-dessus. Consultez le fabricant de l'équipement pour plus de conseils.

7. ENTRETIEN

Le moteur doit être correctement entretenu pour garantir un fonctionnement sûr, économique et sans problème, ainsi que respectueux de l'environnement. Afin de maintenir votre moteur à essence en bon état de fonctionnement, il doit être entretenu périodiquement. Le calendrier de maintenance et les procédures d'inspection de routine suivants doivent être soigneusement suivis:

Articles	La fréquence	Chaque fois	1 premier mois ou 20 premières heures de fonctionnement	Par la suite, tous les 3 mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement	Chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile moteur	Chèque-recharge	X			
	Remplacer		X	X	
Huile pour réducteur (si équipé)	Contrôle du niveau d'huile	X			
	Remplacer		X	X	
Filtre à air élément	Vérifier	X			
	Nettoyer		X		
	Remplacer			X	
Cup de dépôt (si équipé)	Nettoyer				X
Bougie d'allumage	Vérifier-ajuster				X
	Remplacer	Chaque année ou 250 heures de fonctionnement			
Pare-étincelles	Nettoyer			X	
Ralenti (si équipé) *	Vérifier-ajuster				X
Soupape dégagement*	Vérifier-ajuster				X
Réservoir de carburant et filtre à carburant *	Nettoyer		∞		X
Conduite de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (changer si nécessaire)			
Culasse, piston	Nettoyer le carbone*	<225cc, Toutes les 125 heures 225cc, Toutes les 250 heures			
* Ces articles doivent être entretenus et réparés par notre revendeur agréé, sauf si le propriétaire possède les outils appropriés et maîtrise la maintenance mécanique.					

AVIS

- Si le moteur à essence fonctionne fréquemment sous des températures élevées ou des charges élevées, changez l'huile toutes les 25 heures.
- Si le moteur fonctionne fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou d'autres circonstances graves, nettoyez l'élément du filtre à air toutes les 10 heures; Si nécessaire, changez l'élément du filtre à air toutes les 25 heures.
- La période de maintenance et l'heure exacte (heure), celle qui vient en premier, devraient régir.
- Si vous avez manqué le temps prévu pour entretenir votre moteur, faites-le dès que possible.

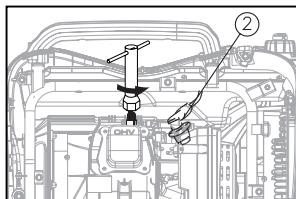
**AVERTISSEMENT**

- Arrêtez le moteur avant l'entretien. Placer le moteur sur une surface plane et retirer le capuchon de bougie pour empêcher le démarrage du moteur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans une pièce mal ventilée ou tout autre endroit clos. Assurez-vous de maintenir une bonne ventilation dans la zone de travail. L'échappement du moteur peut contenir du CO toxique, l'inhalation peut provoquer un choc, une perte de conscience et même la mort.

7.1 Inspection des bougies d'allumage

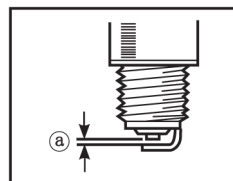
La bougie est un élément moteur important, qui doit être vérifié périodiquement.

1. Retirez le capuchon (1) et utilisez l'outil (3), retirez le capuchon de bougie (2) et insérez l'outil (5) dans le trou depuis l'extérieur du couvercle.



2. Insérez le guidon (4) dans l'outil (5) et tournez-le dans le sens antihoraire pour retirer la bougie.
3. Vérifiez la décoloration et retirez le carbone. L'isolateur en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie doit être de couleur bronze moyen à clair.
4. Vérifiez le type de bougie et l'écart.

Bougie d'allumage R210:
TORCHE F6RTC / F6TC
Écartement des bougies: 0,6-0,8 mm
(0,024-0,03 pouces)



Conseil: L'écart de bougie doit être mesuré avec une jauge d'épaisseur de fil et, si nécessaire, ajusté selon les spécifications.

5. Installer la bougie d'allumage.

Couple de bougie: 12,5 N * m
(1,25 kgf * m, 9 lbf * ft)

Conseil: Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors de l'installation d'une bougie, une bonne estimation du couple correct est de 1 / 4-1 / 2 tour passé à la main. Cependant, la bougie d'allumage doit être serrée au couple spécifié dès que possible.

6. Installez le capuchon de bougie et le couvercle de bougie.

7.2 Réglage du carburateur

Le carburateur est une partie vitale du moteur. Le réglage doit être laissé à notre revendeur agréé avec les connaissances professionnelles, la date spécialisée et l'équipement pour le faire correctement.

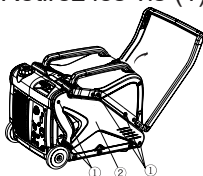
7.3 Remplacement de l'huile moteur



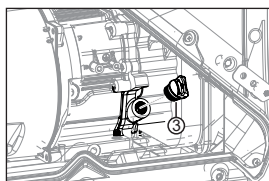
AVERTISSEMENT

- Évitez de vidanger l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du moteur. L'huile est chaude et doit être manipulée avec soin pour éviter les brûlures.

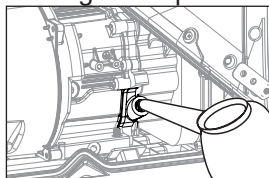
1. Placer le générateur sur une surface plane et chauffer le moteur pendant plusieurs minutes..
2. Retirez les vis (1) puis retirez le couvercle (2).



3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (3).



4. Placez un carter d'huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour vidanger complètement l'huile.



5. Remplacer le générateur sur une surface plane.

AVIS

- N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait entraîner un débordement excessif et endommager le moteur..

6. Ajouter de l'huile moteur au niveau supérieur.

Huile moteur recommandée: SAE SJ 15W-40
 Qualité d'huile moteur recommandée: type API Service SE ou supérieur
 Quantité d'huile moteur: 0,5 L

7. Essuyez le couvercle et essuyez l'huile renversée.

AVIS

• Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.

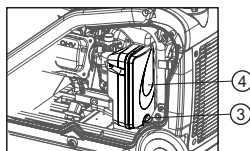
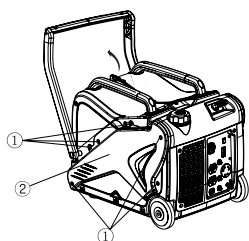
8. Installez le bouchon de remplissage d'huile.

9. Installez le couvercle et serrez les vis.

7.4 Filtre à air

1. Retirez les vis (1), puis retirez le couvercle (2).

2. Retirez la vis (3) puis retirez le couvercle du boîtier du filtre à air (4).



3. Retirez l'élément en mousse (5).

4. Laver l'élément en mousse dans un solvant et le sécher.

5. Huiler l'élément en mousse et extraire l'excès d'huile.

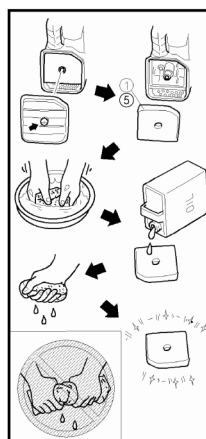
L'élément en mousse doit être humide mais ne pas dégouliner.

AVIS

• Ne tordez pas l'élément en mousse lorsque vous le serrez. Cela pourrait le déchirer.

6. Insérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

Conseil: Assurez-vous que la surface d'étanchéité de l'élément en mousse correspond au filtre à air afin qu'il n'y ait pas de fuite d'air.



Le moteur ne doit jamais tourner sans l'élément en mousse; une usure excessive du piston et du cylindre peut entraîner.

7. Installez le couvercle du boîtier du filtre à air dans sa position d'origine et serrez la vis.
8. Installez le couvercle et serrez les vis.

7.6 Filtre du réservoir de carburant

AVERTISSEMENT

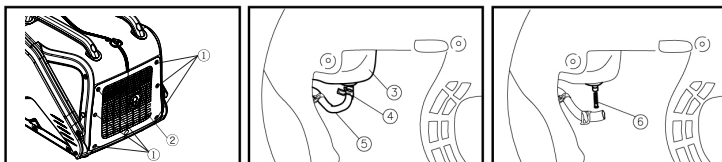
- N'utilisez jamais l'essence en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre.
2. Nettoyez le filtre.
3. Essuyez le filtre et réinstallez-le.
4. Installez le bouchon du réservoir de carburant.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.

7.7 Filtre à carburant

1. Retirez les vis (1), puis retirez le couvercle (2) et vidangez le carburant (3).



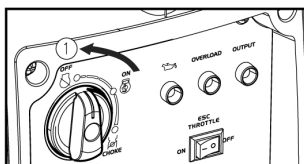
2. Maintenez et soulevez la pince (4), puis retirez le tuyau (5) du réservoir.
3. Retirez le filtre à carburant (6).
4. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
5. Sécher le filtre et le remettre dans le réservoir.
6. Installez le tuyau et le collier, puis ouvrez le robinet de carburant pour vérifier les fuites.
7. Installez le couvercle et serrez les vis.

8. ESPACE DE RANGEMENT

Le stockage à long terme de votre machine nécessitera certaines procédures préventives pour éviter toute détérioration.

8.1 Vidangez le carburant

1. Tournez le commutateur 3 en 1 sur «OFF» (1).



2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant, retirez le filtre. Extraire le carburant du réservoir de carburant dans un réservoir d'essence approuvé. Ensuite, installez le bouchon du réservoir de carburant.



AVERTISSEMENT

- Le carburant est hautement inflammable et toxique. Vérifiez soigneusement les «INFORMATIONS DE SÉCURITÉ» (voir page 6).

AVIS

- Essuyez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut détériorer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

3. Démarrez le moteur (voir page 20) et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Le moteur s'arrête dans env. 20 minutes. Temps par manque de carburant.

Conseil: Ne vous connectez à aucun appareil électrique. (fonctionnement à vide) La durée de fonctionnement du moteur dépend de la quantité de carburant restant dans le réservoir.

4. Retirez les vis, puis retirez le couvercle.
5. Vidangez le carburant du carburateur en desserrant la vis de vidange sur la chambre du flotteur du carburateur.
6. Tournez le commutateur 3 en 1 sur «OFF».
7. Serrez la vis de vidange.

8. Installez le couvercle et serrez les vis.

8.2 Moteur

Effectuez les étapes suivantes pour protéger le cylindre, le segment de piston, etc. contre la corrosion.

1. Retirez la bougie, versez environ une cuillère à soupe de SAE 10W-30 dans le trou de la bougie et réinstallez la bougie. Recul démarrez le moteur en le retournant plusieurs fois (avec le bouton 3 en 1 éteint) pour enduire les parois du cylindre d'huile.
2. Tirez sur le lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une compression. Arrêtez alors de tirer. (Cela empêche le cylindre et les soupapes de rouiller).
3. Nettoyer l'extérieur du générateur. Stockez le générateur dans un endroit sec et bien ventilé, avec le couvercle placé dessus.

9. DÉPANNAGE

9.1 Le moteur ne démarre pas

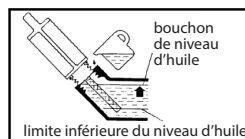
1. Systèmes de carburant

Aucun carburant fourni à la chambre de combustion.

- Pas de carburant dans le réservoir... Fournir du carburant.
- Carburant dans le réservoir.... Bouchon du réservoir de carburant et bouton du robinet de carburant sur "ON"
- Filtre à carburant bouché.... Nettoyez le filtre à carburant.
- Carburateur bouché.... Carburateur propre.

2. Système d'huile moteur Insuffisant

- Le niveau d'huile est bas.... Ajouter de l'huile moteur.



3. Systèmes électriques

- Mettre l'interrupteur 1 en 3 sur "CHOKE" et tirer le démarreur à rappel ... Mauvaise étincelle.
- Bougie encrassée de charbon ou humide... Retirez le charbon ou essuyez la bougie.
- Système d'allumage défectueux... consultez le revendeur agréé de notre société.

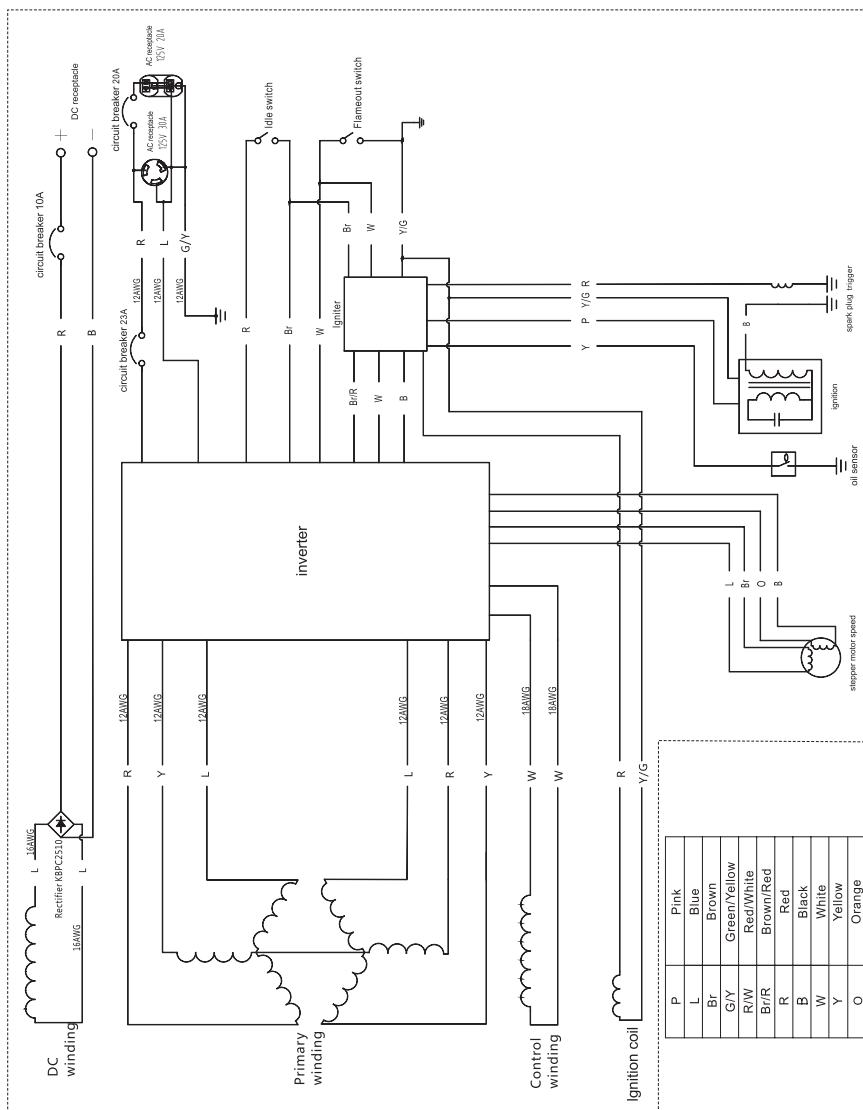
9.2 Le générateur ne produira pas d'électricité

- Dispositif de sécurité (protecteur DC) sur «OFF».... Appuyez sur le protecteur DC sur «ON».
- Le témoin lumineux CA (vert) s'éteint.... Arrêtez le moteur, puis redémarrez.

10. CARACTÉRISTIQUES

	Article	PP3500R Génératrice
Générateur	Type	Onduleur silencieux
	Fréquence nominale (Hz)	60
	Tension nominale (v)	120
	Puissance de sortie nominale (kW)	2.8
	Puissance de sortie max (kW)	3
	Facteur de puissance	1
	Tension de charge (DC) (V)	12
	Courant de charge (DC) (A)	8.3
	Protection contre les surcharges (DC)	Sans fusible Protecteur
	Phase	Célibataire
	Moteur	Moteur
Type de moteur		Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air forcé, OHV
Déplacement (cc)		212
Type de carburant		Essence sans plomb
Capacité du réservoir de carburant (L)		≤ 7
Consommation de carburant (g/(kW·h))		395
Continuer la durée de fonctionnement (à la puissance nominale) (h)		5
Capacité d'huile (L)		0.5
Modèle d'étincelle Non.		F6RTC
Mode de démarrage		Démarrateur à rappel
Groupe électrogène	Longueur x largeur x hauteur (mm)	605 x 432 x 493
	Poids net / kg)	37

11. SCHÉMA DE CÂBLAGE



**ALTITUDE ÉLEVÉE KIT REMPLACEMENT FOR EPAIII MOTEURS
3000FT À 6000FT OU 6000FT À 8000FT D'ÉLEVATION**

- En haute altitude, le mélange air-carburant standard du carburateur sera trop riche. Les performances diminueront et la consommation de carburant augmentera. Un mélange très riche encrassera également la bougie et provoquera un démarrage difficile. Un fonctionnement à une altitude différente de celle à laquelle ce moteur a été certifié, pendant de longues périodes, peut augmenter les émissions.
- Le système de carburant de ce moteur ou de cet équipement peut être influencé par le fonctionnement à des altitudes plus élevées. Un bon fonctionnement peut être assuré en installant un kit d'altitude si nécessaire. Voir le tableau ci-dessous pour déterminer quand un kit d'altitude est requis. L'utilisation de ce générateur sans le kit d'altitude approprié installé peut augmenter les émissions du moteur et réduire l'économie de carburant et les performances. Les kits peuvent être obtenus auprès de n'importe quel revendeur et doivent être installés par une personne qualifiée.

Modèle d'équipement*	Carburant	Gamme d'altitude**	Numéro de pièce du kit
	De l'essence	0 – 3000 ft	Non requis
		3000 – 6000 ft	Kit d'altitude 1#
		6000 – 8000 ft	Kit d'altitude 2#

* Moteur, groupe électrogène, laveuse à pression, tondeuse à gazon à conducteur marchant, compresseur, pompe, motoculteur, etc..

** Élévation au-dessus du niveau de la mer.

* Ce jet à haute altitude doit être utilisé à des altitudes supérieures à 3000 pieds.

* À des altitudes supérieures à 8 000 pieds, le moteur peut voir ses performances diminuer, même avec le kit haute altitude.

Si un carburateur est remplacé, le jet de kit à haute altitude approprié devra être installé dans le remplacement du carburateur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves dues au feu: Suivez les procédures du kit dans un endroit bien ventilé, loin des sources d'inflammation. Si le moteur est chaud d'utilisation, arrêtez-le et attendez qu'il refroidisse avant de continuer.

AVIS

La garantie peut être annulée si les ajustements nécessaires ne sont pas effectués pour une utilisation en haute altitude.

DÉCLARATION DE GARANTIE SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION DE LA CALIFORNIE ET DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

Le California Air Resources Board, l'Environmental Protection Agency des États-Unis et Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato), sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des gaz d'échappement et de l'évaporation («émissions») sur votre petit tout-terrain 2019/2020 moteur / équipement.

En Californie, les nouveaux équipements qui utilisent de petits moteurs hors route doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes anti-smog strictes de l'État. Rato doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain pour la période indiquée ci-dessous, à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien incorrect de votre petit moteur / équipement tout-terrain ayant entraîné la défaillance du système de contrôle des émissions.

Votre système de contrôle des émissions peut comprendre des pièces telles que le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, les réservoirs de carburant, les conduites de carburant (pour le carburant liquide et les vapeurs de carburant), les bouchons de carburant, les soupapes, les réservoirs, les filtres, les colliers et autres composants associés. Les tuyaux, courroies, connecteurs et autres assemblages liés aux émissions peuvent également être inclus.

Lorsqu'il existe une condition de garantie, Rato réparera votre petit moteur / équipement hors route sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Le système de contrôle des émissions d'échappement et d'évaporation de votre petit moteur / équipement hors route est garanti pendant deux ans. Si une pièce liée aux émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par Rato.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement tout-terrain, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. Rato vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre petit moteur / équipement tout-terrain, mais Rato ne peut pas refuser la garantie couverture uniquement pour le manque de reçus ou pour votre incapacité à assurer l'exécution de tous les entretiens programmés.

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement tout-terrain, vous devez cependant savoir que Rato peut refuser votre couverture de garantie si votre petit moteur / équipement tout-terrain ou une pièce est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter votre petit moteur / équipement hors route à un centre de distribution ou un service après-vente Rato dès que le problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter BE POWER EQUIPMENT au 1-800-663-8331 (téléphone gratuit) ou par courriel à info@bepressure.com

EXIGENCES DE GARANTIE EN CAS DE DÉFAUTS

A - La période de garantie commence à la date à laquelle le petit moteur / équipement hors route est livré à un acheteur final.

B - Couverture générale de la garantie sur les émissions. Rato garantit à l'acheteur final et à chaque propriétaire subséquent que le moteur ou l'équipement est:

1. Conçu, construit et équipé de manière à se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Air Resources Board; et
2. Exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui provoquent la défaillance d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.

C - La garantie sur les pièces liées aux émissions sera interprétée comme suit:

1. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu en tant que maintenance requise dans les instructions écrites doit être garantie pour la période de garantie définie au paragraphe (b) (2). Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, elle doit être réparée ou remplacée par Rato conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
2. Toute pièce garantie qui n'est prévue que pour une inspection régulière dans les instructions écrites doit être garantie pour la période de garantie définie au paragraphe (b) (2). Une déclaration dans ces instructions écrites à l'effet de «réparer ou remplacer si nécessaire» doit informer les propriétaires de la couverture de la garantie pour les pièces liées aux émissions. Le remplacement pendant la période de garantie est couvert par la garantie et ne réduira pas la période de couverture de la garantie. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
3. Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu en tant que maintenance requise dans les instructions écrites doit être garantie pendant la période de temps précédant le premier point de remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce tombe en panne avant le premier remplacement prévu, la pièce doit être réparée ou remplacée par Rato conformément au paragraphe (4) ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie doit être garantie pour le reste de la période précédant le premier point de remplacement prévu pour la pièce..
4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu des dispositions de la garantie doit être effectué sans frais pour le propriétaire à

un poste de garantie.

5. Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, les services ou réparations sous garantie doivent être fournis dans des centres de distribution qui sont franchisés pour entretenir le moteur / l'équipement en question..
6. Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic qui conduit à la détermination qu'une pièce garantie est en fait défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic soit effectué dans un centre de garantie.
7. Rato est responsable des dommages aux autres composants du moteur / équipement causés directement par une défaillance sous garantie de toute pièce garantie.
8. Tout au long de la période de garantie du système de contrôle des émissions prévue au paragraphe (b) (2), Rato doit maintenir un approvisionnement en pièces sous garantie suffisant pour répondre à la demande prévue de ces pièces et doit obtenir des pièces supplémentaires si cette offre est épuisée..
9. Les pièces de rechange approuvées par le fabricant qui n'augmentent pas les émissions d'échappement ou d'évaporation du moteur ou du système de contrôle des émissions doivent être utilisées dans le cadre de tout entretien ou réparation sous garantie et doivent être fournies sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie de Rato.
10. Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas exemptées par l'Air Resources Board ne peuvent pas être utilisées. L'utilisation de pièces supplémentaires ou modifiées non exemptées sera un motif de rejet d'une demande de garantie. Rato ne sera pas tenu de garantir les défaillances des pièces garanties causées par l'utilisation d'un module complémentaire non exempté ou d'une pièce modifiée.
11. Rato émettant la garantie doit fournir tous les documents qui décrivent ces procédures ou politiques de garantie dans les cinq jours ouvrables suivant la demande du directeur général..

D - Liste des pièces de la garantie d'émission pour les gaz d'échappement

1. Système de mesure de carburant
 - Carburateur et pièces internes (et / ou régulateur de pression ou système d'injection de carburant).
 - Système de contrôle et de rétroaction du rapport air / carburant.
 - Système d'enrichissement à démarrage à froid.
2. Système d'induction d'air
 - Système d'admission d'air chaud contrôlé.
 - Collecteur d'admission.
 - Filtre à air.
3. Système de mise à feu
 - Bougies.
 - Système d'allumage magnétique ou électronique.
 - Système d'avance/retard d'allumage.

4. Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 - Corps de soupape EGR et entretoise de carburateur le cas échéant.
 - Système de contrôle et de rétroaction du taux EGR.
5. Système d'injection d'air
 - Pompe à air ou valve d'impulsion.
 - Soupapes affectant la distribution du débit.
 - Collecteur de distribution.
6. Système de catalyseur ou de réacteur thermique
 - Convertisseur catalytique.
 - Réacteur thermique.
 - Collecteur d'échappement.
7. Contrôles des particules
 - Pièges, filtres, précipitateurs et tout autre appareil utilisé pour capturer les émissions de particules.
8. Articles divers utilisés dans les systèmes ci-dessus
 - Commandes électroniques.
 - Vannes et interrupteurs sensibles au temps, au vide et à la température.
 - Tuyaux, courroies, connecteurs et assemblages..

E - Liste des pièces de garantie d'émission pour Evap

1. Réservoir d'essence
2. Bouchon du réservoir d'essence
3. Canalisations de carburant (pour le carburant liquide et les vapeurs de carburant)
4. Raccords de conduite de carburant
5. Pincés*
6. Soupapes de décharge de pression*
7. Vannes de régulation*
8. Solénoïdes de contrôle*
9. Commandes électroniques*
10. Diaphragmes de contrôle du vide*
11. Câbles de contrôle*
12. Liens de contrôle*
13. Vannes de purge*
14. Joints*
15. Séparateur liquide / vapeur
16. Cartouche de carbone
17. Supports de montage de cartouche
18. Connecteur du port de purge du carburateur

*Remarque: En ce qui concerne le système de contrôle des émissions par évaporation.

Rato fournira à chaque nouveau petit moteur / équipement hors route des instructions écrites pour l'entretien et l'utilisation du moteur / équipement par le propriétaire.

PURE POWER

**Si vous avez besoin d'aide pour
montage ou fonctionnement de votre
Générateur veuillez appeler**

1-866-770-1711

WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM