

# PURE POWER



**PP3500R**

**MANUAL DEL OPERADOR**

### **La Seguridad**

- 4 Introducción
- 5 Advertencias de seguridad
- 6 Información de seguridad

### **Descripción**

- 10 Descripción
- 11 Panel de control

### **Función de control**

- 12 Perilla de interruptor 3 en 1
- 12 Luz de advertencia de aceite (rojo)
- 13 Luz indicadora de sobrecarga (roja)
- 13 Indicador de alimentación de CA (verde)
- 14 Protector DC
- 14 Control inteligente del motor (ESC)
- 15 Tapa del tanque de combustible
- 15 Terminal de tierra (tierra)

### **Preparación**

- 16 Combustible
- 16 Aceite de motor
- 17 Verificación previa a la operación

### **Operación**

- 18 Operación
- 19 Mirando el motor
- 20 Parar el motor
- 21 Conexión de corriente alterna (CA)
- 21 Carga de la batería
- 23 Rango de aplicación

**Mantenimiento**

- 25 Mantenimiento
- 27 Inspección de bujías
- 28 Ajuste del carburador
- 28 Reemplazo de aceite del motor
- 29 Filtro de aire
- 30 Pantalla de silenciador
- 31 Filtro tanque de combustible
- 31 Filtro de combustible

**Almacenamiento**

- 32 Drene el combustible
- 32 Motor

**Solución de problemas**

- 32 El motor no arranca
- 34 Generador no producirá energía
- 34 Especificaciones
- 35 Diagrama de cableado

**Kit De Reemplazo De Gran Altitud**

- 36 Kit de reemplazo de gran altitud

**Garantía**

- 37 Declaración de garantía



Atención: lea el manual completo antes del uso inicial de su generador.

### **Usando el manual del operador**

El manual de operación es una parte importante de su generador. Debe leerse detenidamente antes del uso inicial y consultarlo con frecuencia para asegurarse de que se aborden las preocupaciones de seguridad y servicio adecuadas.

Leer el manual del propietario a fondo ayudará a evitar lesiones personales o daños a su máquina. Al saber cuál es la mejor manera de operar esta máquina, estará mejor posicionado para mostrar a otros que también pueden operar la unidad.

Este manual contiene información para la gama completa de generadores, y fue escrito para llevarlo de los requisitos de seguridad a las funciones operativas de su máquina. Puede consultar el manual en cualquier momento para ayudar a solucionar problemas de funciones operativas específicas, así que guárdelo con la máquina en todo momento.

Guarda estas instrucciones

## Advertencias de seguridad



Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarlo sobre posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) se utiliza con una palabra de advertencia (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), una imagen y / o un mensaje de seguridad para alertarlo sobre peligros.

**PELIGRO:** PUEDES MORIR o SERÁ HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

**ADVERTENCIA:** PUEDE SER MATADO o LESIONADO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

**PRECAUCIÓN,** PUEDE SER HERIDO si no sigue las instrucciones

**AVISO:** su generador u otra propiedad podrían dañarse si no sigue las instrucciones.

## SÍMBOLOS DE PELIGRO Y SIGNIFICADOS



**EXPLOSIÓN**



**FUEGO**



**DESCARGA ELÉCTRICA**



**VAPORES TÓXICOS**



**CONTRAGOLPE**



**LEER EL MANUAL**



**WARNING**  
ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm  
Cáncer y Daño Reproductivo  
Cancer et dommages à la reproduction

[www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## 1. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de operación segura de su generador.

### ADVERTENCIA



El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede matarte.  
**NO PUEDES** oler ni ver este gas.

- Use el generador al aire libre, lejos de ventanas abiertas, conductos de ventilación o puertas que puedan permitir que el gas de monóxido de carbono entre en el interior. Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de cualquier estructura o edificio durante el uso.
- NUNCA use un generador en interiores, incluso en casas, garajes, sótanos, espacios subterráneos y otros espacios cerrados o parcialmente cerrados áreas, incluso con ventilación. Abrir puertas y ventanas o usar Los ventiladores no evitarán la acumulación de monóxido de carbono en el hogar.
- Nunca use un generador en espacios cerrados o parcialmente cerrados. Los generadores pueden producir altos niveles de monóxido de carbono muy rápidamente. Cuando use un generador portátil, recuerde que no puede oler ni ver monóxido de carbono. Incluso si no puede oler los gases de escape, usted aún puede estar expuesto al monóxido de carbono.
- NUNCA opere el generador en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o donde la ventilación no sea suficiente para eliminar los gases de escape. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa un generador, obtenga al aire fresco DE INMEDIATO. NO SE DEMORE. El monóxido de carbono de los generadores puede conducir rápidamente a la incapacidad total y la muerte.
- Si experimenta síntomas graves, busque atención médica. inmediatamente. Informar al personal médico que el envenenamiento por monóxido de carbono se sospecha. Si experimentó síntomas mientras estaba en el interior, tenga alguien llame al departamento de bomberos para determinar cuándo es seguro Reingresar al edificio.

## ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivo.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

### Al agregar o drenar combustible

- Observe todas las normas de seguridad para el manejo seguro del combustible. Maneje el combustible en contenedores de seguridad. Si el recipiente no tiene un pico, use un embudo.
- No llene demasiado el tanque de combustible, deje espacio para que el combustible se expanda.
- No rellene el tanque de combustible mientras el motor está funcionando. Antes de repostar el generador, apáguelo y deje que se enfríe. La gasolina derramada sobre las piezas calientes del motor podría encenderse.
- Llene el tanque solo en un área de terreno desnudo. Mientras alimenta el tanque, mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas abiertas. Limpie cuidadosamente cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor.
- Siempre llene el tanque de combustible en un área con mucha ventilación para evitar inhalando humos peligrosos.
- NUNCA almacene combustible para su generador en el hogar. La gasolina, el propano, el queroseno y otros líquidos inflamables deben almacenarse fuera de las áreas habitables en contenedores de seguridad sin vidrio debidamente etiquetados. No los guarde cerca de un aparato que queme combustible, como un calentador de agua a gas natural en un garaje. Si el combustible se derrama o el contenedor no está sellado adecuadamente, los vapores invisibles del combustible pueden viajar a lo largo del suelo y pueden encenderse mediante la luz piloto del electrodoméstico o mediante un arco eléctrico a través de interruptores eléctricos en el electrodoméstico.

Si el generador no funciona correctamente, la conexión a tierra proporciona una ruta de menor resistencia a la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica.

- Este generador está equipado con una terminal de conexión a tierra para agregar protección. Usando la ruta de tierra desde el generador a una fuente de tierra externa como se indica en la sección titulada "Conexión a tierra Instrucciones" en la sección de Preparación de este manual puede ser necesario. Consulte a un electricista calificado para conocer las regulaciones locales.
- El generador es una fuente potencial de descarga eléctrica si no se mantiene seco. Mantenga el generador seco y no lo use en condiciones de lluvia o humedad. A proteger de la humedad, operarlo en una superficie seca debajo de un espacio abierto, estructura tipo dosel. Séquese las manos si está mojado antes de tocar el generador.

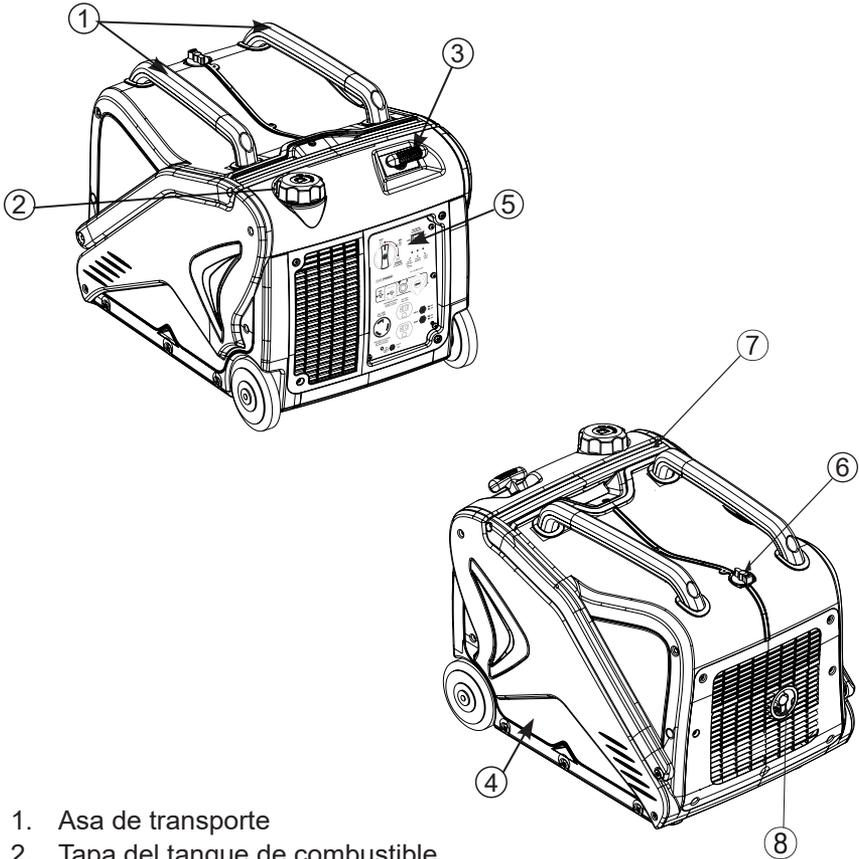
 **PELIGRO**



Una conexión a tierra inadecuada puede provocar un riesgo de electrocución. Consulte con un electricista calificado para conocer sus requisitos locales si tiene dudas sobre si la unidad está correctamente conectada a tierra.

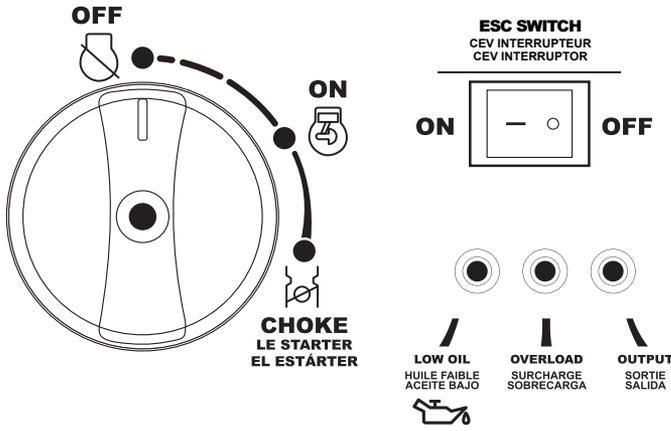
- Enchufe los electrodomésticos directamente en el generador. O, use un trabajo pesado, cable de extensión para exteriores que está clasificado (en vatios o amperios) al menos igual a la suma de las cargas de los electrodomésticos conectados. Verifique que todo el cable esté libre de cortes o roturas y que el enchufe tenga las tres puntas, especialmente un pin de conexión a tierra.
- **NUNCA** intente alimentar el cableado de la casa enchufando el generador a una toma de corriente, una práctica conocida como “retroalimentación”. Esta es una práctica extremadamente peligrosa que presenta un riesgo de electrocución para los trabajadores de servicios públicos y vecinos atendidos por el mismo transformador de servicios públicos. También evita algunos de los dispositivos de protección de circuitos domésticos integrados.
- Si debe conectar el generador al cableado de la casa para alimentar electrodomésticos, haga que un electricista calificado instale el equipo apropiado de acuerdo con los códigos eléctricos locales.

3. DESCRIPCIÓN



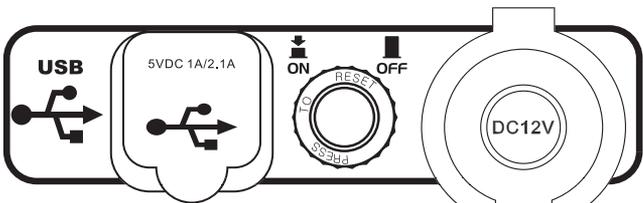
1. Asa de transporte
2. Tapa del tanque de combustible
3. Arrancador de retroceso
4. Tapón de llenado de aceite (quitar el panel)
5. Panel de control
6. Manija de la perilla de relé
7. Asa de transporte
8. Pararrayos

## 3.1 PANEL DE CONTROL



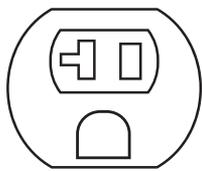
PURE POWER

DC 12V MAX 8.3A

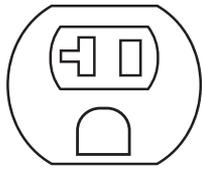


**SYSTEM FLOATING**  
RÉSEAU FLOTTANT  
SISTEMA FLOTANTE

**AC 120V**  
Max. 20A



**26A** **ON** **OFF**



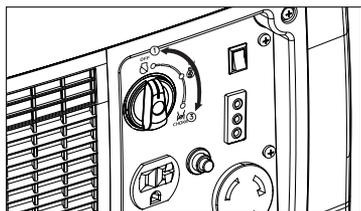
**20A** **ON** **OFF**

**NEUTRAL FLOATING**  
NEUTRE FLOTTANT  
NEUTRO FLOTANTE



## 4. CFUNCIÓN DE CONTROL

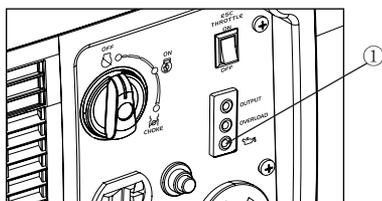
### 4.1 perilla de interruptor 3 en 1



- (1) Interruptor del motor \ válvula de combustible  "OFF"; El circuito de encendido está apagado. El combustible está apagado. El motor no funcionará.
- (2) Interruptor del motor \ válvula de combustible  "ON"; El circuito de encendido está encendido. El combustible está encendido. El estrangulador está apagado. El motor puede estar funcionando.
- (3) Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador  "CHOKE"; El circuito de encendido está encendido. El combustible está encendido. Choke está encendido. El motor puede arrancarse.

CONSEJO: No se requiere el estrangulador  para arrancar un motor caliente.

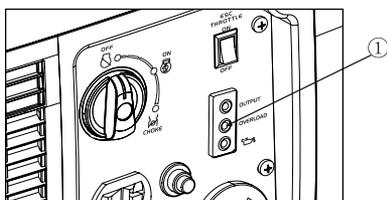
### 4.2 Luz de advertencia de aceite (rojo)



Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, se enciende la luz de advertencia de aceite (1) y luego el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se detiene o no arranca, gire el interruptor del motor a "ON" y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y reinicie.

## 4.3 Luz indicadora de sobrecarga (roja)

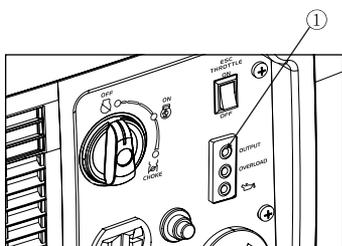


La luz indicadora de sobrecarga (1) se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o aumenta el voltaje de salida de CA. Luego, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se enciende la luz indicadora de sobrecarga y se detiene la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la salida nominal.
3. Compruebe si hay bloqueos en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si se encuentran bloqueos, elimínelos.
4. Después de verificar, reinicie el motor.

CONSEJO: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.

## 4.4 Indicador de alimentación de CA (verde)

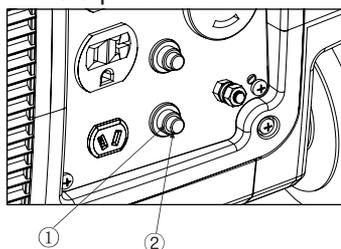


El indicador de alimentación de CA (1) se enciende cuando el motor arranca y produce energía.

#### 4.5 Protector DC

El protector de CC se pone en “APAGADO” (2) automáticamente cuando el dispositivo eléctrico que se conecta al generador está funcionando y la corriente supera los flujos nominales. Para usar este equipo nuevamente, encienda el protector de CC presionando su botón en “ON” (1)

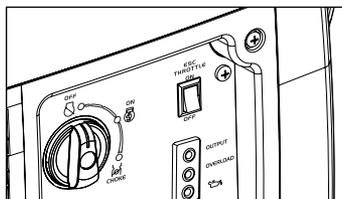
- (1) “ENCENDIDO”  
La corriente continua se emite.
- (2) “APAGADO”  
La corriente continua no se emite.



#### **⚠ PRECAUCIÓN**

- Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la salida nominal especificada del generador si el protector de CC se apaga. Si el protector de CC se apaga nuevamente, deje de usar el dispositivo inmediatamente y consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.

#### 4.6 Control inteligente del motor (ESC)



- (1) “ENCENDIDO”  
Cuando el interruptor ESC está en “ON”, la unidad de control económico controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son mejores consumos de combustible y menos ruido.
- (2) “APAGADO”  
Cuando el interruptor ESC está en “OFF”, el motor funciona a la velocidad nominal r / min (4500r / min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

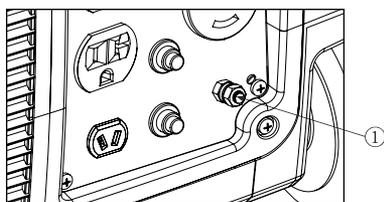
**CONSEJO:** El ESC debe estar en “APAGADO” cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.

## 4.7 Tapón del depósito de combustible



Retire la tapa del tanque de combustible girándola en sentido antihorario.

## 4.8 Terminal de tierra (tierra)



El terminal de tierra (tierra) (1) conecta la línea de tierra para evitar descargas eléctricas. Todas las herramientas y aparatos eléctricos operados desde este generador, debe estar correctamente conectado a tierra mediante el uso de un tercer cable o "Aislamiento doble"

**EL GENERADOR (DEVOLUCIÓN DEL ESTATOR) ESTÁ AISLADO DEL MARCO Y DEL PIN DE TIERRA DEL RECEPTÁCULO DE CA.**

**LOS DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS QUE REQUIEREN UNA CONEXIÓN DE PIN DE RECEPTÁCULO CON TIERRA NO FUNCIONARÁN SI EL PIN DE TIERRA DEL RECEPTÁCULO NO FUNCIONA.**

## 5. PREPARACIÓN

### 5.1 Combustible

**⚠ PELIGRO**



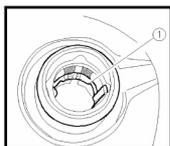
- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique cuidadosamente "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" antes de llenar.
- No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario, podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda.
  - Después del llenado, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

**ATENCIÓN**

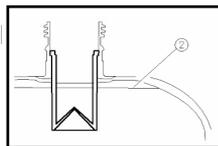
- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.
- Use solo gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará daños severos a las partes internas del motor.

Retire la tapa del tanque de combustible y llene el combustible en el tanque hasta el nivel rojo.

(1) Línea roja



(2) Nivel de combustible



Combustible recomendado: gasolina sin plomo  
 Capacidad del tanque de combustible: Total: 7L

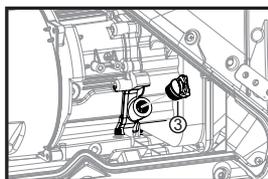
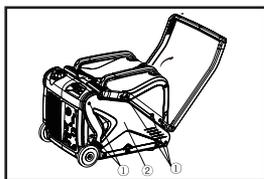
### 5.2 Aceite de motor

**ATENCIÓN**

- Verifique los niveles de aceite antes de arrancar el motor. Si está vacío, rellene con suficiente aceite de motor.

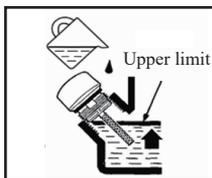
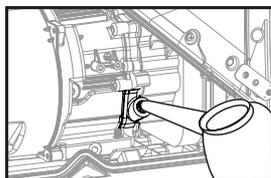
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).

3. Retire el tapón de llenado de aceite (3).



4. Llene la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y luego instale y apriete el tapón de llenado de aceite.

5. Instale la cubierta y apriete los tornillos.



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40  
 Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE type  
 o superior cantidad de aceite del motor: 0.5 L

## 5.3 Verificación previa a la operación

**⚠ ADVERTENCIA**

- Si algún elemento en la verificación previa a la operación no funciona correctamente, haga que lo inspeccionen y reparen antes de operar el generador.
- La condición de un generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden comenzar a deteriorarse rápida e inesperadamente, incluso si el generador no se usa.

**CONSEJO:** Las comprobaciones previas a la operación se deben realizar cada vez que se usa el generador.

Verificación previa a la operación

Combustible (Ver página 16)

- Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible.
- Reponga combustible si es necesario.

Aceite de motor (Ver página 17)

- Verifique el nivel de aceite en el motor.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado al nivel especificado.
- Revise el generador por fugas de aceite.

## 6. OPERACIÓN



### ADVERTENCIA

- Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.
- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

### ATENCIÓN

- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

**CONSEJO:** El generador se puede usar con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.

“Condiciones atmosféricas estándar”

Temperatura ambiente 25 °

Presión barométrica 100kPa

Humedad relativa 30%

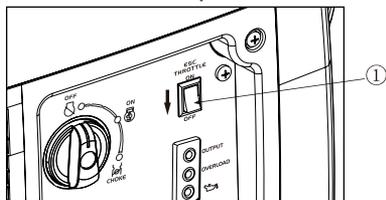
La salida del generador varía debido al cambio de temperatura, altitud (menor presión de aire a mayor altitud) y humedad.

La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son más altas que las condiciones atmosféricas estándar.

Además, la carga debe reducirse cuando se usa en un área confinada, ya que el enfriamiento del generador se ve afectado.

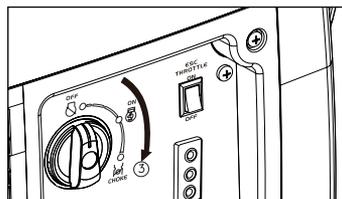
## 6.1 Arrancar el motor

1. Gire el interruptor ESC a "OFF" (1).



2. Gire la perilla de ventilación de aire a "ON" (2).

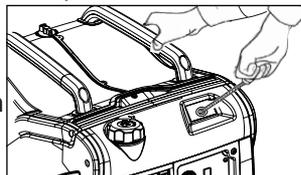
3. Gire el interruptor 3 en 1 a "CHOKE" (3),
  - a. El circuito de encendido está encendido.
  - si. El combustible está encendido.
  - C. Choke está encendido



**CONSEJO:** No se requiere el estrangulador para arrancar un motor caliente. Empuje la perilla del estrangulador a la posición



4. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta está enganchado, luego tire con fuerza.

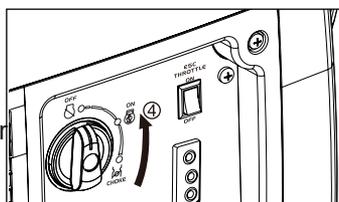


**CONSEJO:** Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

5. Después de que arranque el motor, caliente el motor hasta que el motor no pare cuando la perilla del estrangulador se devuelve a la Posición



"ON" (4).



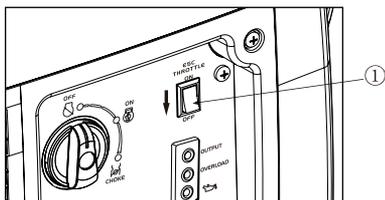
**CONSEJO:** Al arrancar el motor, con el ESC "ENCENDIDO", y no hay carga en el generador:

- En una temperatura ambiente inferior a 0 ° C (32 ° F), el motor funcionará a la velocidad nominal r / min (2800r / min) durante 5 minutos para calentar el motor.
- En una temperatura ambiente inferior a 5 ° C (41 ° F), el motor funcionará a la velocidad nominal r / min (2800r / min) durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad ESC funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que el ESC está "ENCENDIDO".

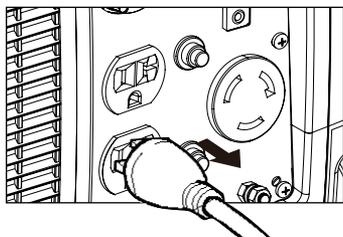
## 6.2 Parar el motor

**CONSEJO:** apague cualquier dispositivo eléctrico.

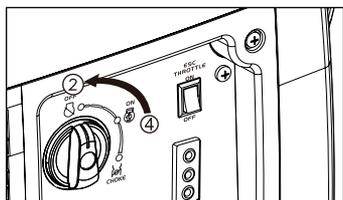
1. Gire el ESC a "OFF" (1).



2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.



3. Gire el interruptor 3 en 1 a "OFF" (2),  
**a. El circuito de encendido está apagado.**  
**si. El combustible está apagado.**



## 6.3 Conexión de corriente alterna (CA)



### ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos.

### ATENCIÓN

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de enchufe, estén en buenas condiciones antes de la conexión al generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.
- El generador (WINDING DE ESTATOR) está aislado de la CA pin de tierra del receptáculo.
- Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de clavija a tierra del receptáculo no funcionarán si la clavija a tierra del receptáculo no funciona.

CONSEJO: asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estar conectado a tierra.

1. Arrancar el motor.
2. Gire el ESC a "ON".
3. Enchúfelo al receptáculo de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.
5. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

CONSEJO: El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales. Si el generador está conectado a múltiples cargas o consumidores de electricidad, recuerde primero conectar el que tenga la corriente de arranque más alta y el último que tenga la corriente de arranque más baja.

## 6.4 Batería cargando

CONSEJO:

- El voltaje nominal de CC del generador es de 12V.
  - Arranque primero el motor y luego conecte el generador a la batería para cargarlo.
  - Antes de comenzar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de CC esté encendido.
1. Arrancar el motor.
  2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería.
  3. Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo (-) de la batería.
  4. Apague el ESC para iniciar la carga de la batería.

**ATENCIÓN**

- Asegúrese de que el ESC esté apagado mientras carga la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería, y conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No invierta estas posiciones.
- Conecte los cables del cargador de batería a los terminales de la batería de forma segura para que no se desconecten debido a la vibración del motor u otras perturbaciones.
- Cargue la batería siguiendo el procedimiento correcto siguiendo las instrucciones del manual del propietario de la batería.
- El protector de CC se apaga automáticamente si fluye una corriente superior a la nominal durante la carga de la batería. Para reiniciar la carga de la batería, encienda el protector de CC presionando su botón en "ON". Si el protector de CC se apaga nuevamente, cargue la batería de inmediato y consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.

**CONSEJO:**

- Siga las instrucciones en el manual del propietario de la batería para determinar el final de la carga de la batería.
- Mida la gravedad específica del electrolito para determinar si la batería está completamente cargada. A plena carga, la gravedad específica del electrolito está entre 1.26 y 1.28.
- Es recomendable verificar la gravedad específica del electrolito al menos una vez cada hora para evitar sobrecargar la batería.

**ADVERTENCIA**

- Nunca fume ni haga ni rompa conexiones en la batería mientras se carga. Las chispas pueden encender el gas de la batería.
  - El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, provoca quemaduras graves, etc. contiene ácido sulfúrico (sulfúrico). Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Antídoto:

**EXTERNO:** Enjuague con agua.

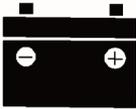
**INTERNO:** Beba grandes cantidades de agua o leche. Siga con leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llame al médico de inmediato.

**OJOS:** Enjuague con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.

- Las baterías producen gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., lejos. Ventile al cargar o usar en un espacio cerrado. Siempre cubra los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

## 6.5 Rango de aplicación

Cuando use el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal de un generador. De lo contrario, se puede dañar el generador.

AC				DC 
Factor de potencia	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)	
Potencia de salida nominal	≤ 1,600W	≤ 1,280W	≤ 544W	Nominal voltaje 12V

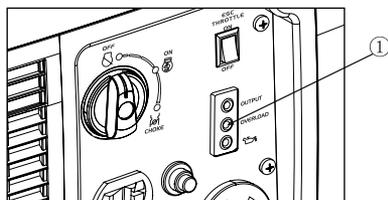
### CONSEJO:

- La potencia de la aplicación indica cuándo cada dispositivo se usa solo.
- El uso simultáneo de corriente alterna y continua es posible, pero la potencia total no debe exceder la salida nominal.

### EX:

Salida nominal del generador		2,800W
Frecuencia	Factor de potencia	
AC	1.0	≤ 2,800W
DC	---	96W (12V/8.3A)

El indicador de sobrecarga (1) se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación. (Consulte la página 11 para más detalles).



**ATENCIÓN**

- Do not overload. The total load of all electrical appliances must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.
- When supplying precision equipment, electronic controllers, PCs, Electronic computers, microcomputer based equipment or battery chargers, keep the generator a sufficient distance away to prevent electrical interference from the engine. Also ensure that electrical noise from the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- If the generator is to supply medical equipment, advice should first be obtained from the manufacturer, a medical professional or hospital.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have High starting currents, and cannot therefore be used, even if they lie within the supply ranges given in the above table. Consult the equipment manufacturer for further advice.

## 7. MANTENIMIENTO

El motor debe mantenerse adecuadamente para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, así como ecológico.

Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe ser revisado periódicamente. El siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina deben seguirse cuidadosamente:

Artículos	Frecuencia	Cada vez	Primer 1 mes o primeras 20 horas de operación	Posteriormente, cada 3 meses o cada 50 horas de operación	Cada año o cada 100 horas de operación
Aceite de motor	Check-Recarga	X			
	Reemplazar		X	X	
Aceite para engranajes reductores (si está equipado)	Control de nivel de aceite	X			
	Reemplazar		X	X	
Filtro de aire elemento	Cheque	X			
	Limpio		X		
	Replace			X	
Copa de depósito (si está equipado)	Limpio				X
Bujía	Comprobar-ajustar				X
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de operación			
Parachispas	Limpio			X	
Ralentí (si está equipado) *	Comprobar-ajustar				X
Válvula despeje*	Comprobar-ajustar				X
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpio				X
Línea de combustible	Cheque	≥ Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata, pistón	Limpiar carbono *	<225cc, cada 125 horas 225cc, cada 250 horas			
* Estos artículos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario tiene las herramientas apropiadas y es competente en mantenimiento mecánico.					

**ATENCIÓN**

- Si el motor de gasolina funciona con frecuencia a alta temperatura o carga pesada, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia bajo polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.
- Debe regir el período de mantenimiento y el tiempo exacto (hora), el que viene primero.
- Si ha perdido el tiempo programado para mantener su motor, hágalo lo antes posible.

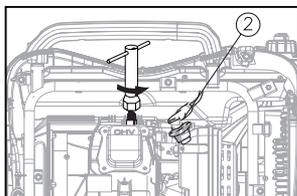
**ADVERTENCIA**

- Pare el motor antes de dar servicio. Coloque el motor en una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar que arranque el motor.
- No opere el motor en una habitación con poca ventilación u otra área cerrada. Asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. El escape del motor puede contener CO venenoso, la inhalación puede causar conmoción, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

## 7.1 Inspección de bujías

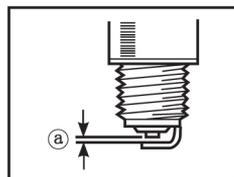
La bujía es un componente importante del motor, que debe verificarse periódicamente.

1. Retire la tapa (1), y use la herramienta (3) retire la tapa de la bujía (2) e inserte la herramienta (5) a través del orificio desde el exterior de la cubierta.



2. Inserte el manillar (4) en la herramienta (5) y gírelo en sentido antihorario para quitar la bujía.
3. Verifique la decoloración y elimine el carbón. El aislador de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color tostado medio a claro.
4. Compruebe el tipo de bujía y el espacio.

Bujía R210:  
ANTORCHA F6RTC / F6TC  
Espacio de la bujía: 0.6-0.8 mm (0.024-0.03in)



**CONSEJO:** El espacio de la bujía se debe medir con un medidor de espesor de cable y, si es necesario, se debe ajustar a la especificación.

5. Instale la bujía.

Par de bujía: 12.5 N \* m (1.25 kgf \* m, 9 lbf \* ft)

**CONSEJO:** Si no hay disponible una llave dinamométrica al instalar una bujía, una buena estimación del par correcto es 1 / 4-1 / 2 gire más allá de los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse al par especificado tan pronto como sea posible.

6. Instale la tapa de la bujía y la tapa de la bujía.

## 7.2 Ajuste de carburador

The carburetor is a vital part of the engine. Adjusting should be left to our company authorized dealer with the professional knowledge, specialized date, and equipment to do so properly.

## 7.3 Reemplazo de aceite del motor

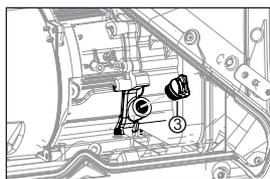
### ⚠ ADVERTENCIA

- Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

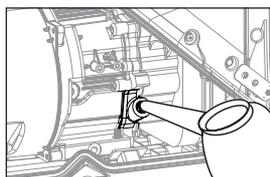
1. Coloque el generador en una superficie nivelada y caliente el motor para varios minutos.
2. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).



3. Retire el tapón de llenado de aceite (3).



4. Coloque una bandeja de aceite debajo del motor. Incline el generador para drenar el aceite completamente.



5. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.

### ATENCIÓN

- No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños al motor.

6. Agregue aceite de motor al nivel superior.

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40  
Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE type o superior  
Cantidad de aceite del motor: 0.5L

7. Limpie la cubierta y limpie el aceite derramado.

## ATENCIÓN

• Asegúrese de que no ingrese material extraño en el cárter.

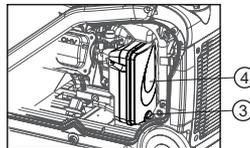
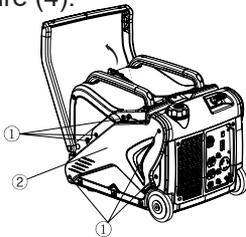
8. Instale el tapón de llenado de aceite.

9. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

## 7.4 Filtro de aire

1. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).

2. Retire el tornillo (3) y luego retire la cubierta de la caja del filtro de aire (4).



3. Retire el elemento de espuma (5)

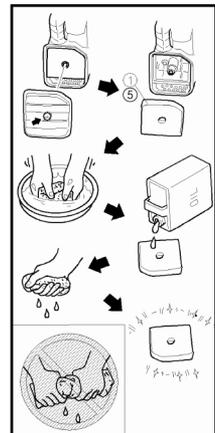
4. Lave el elemento de espuma en disolvente y séquelo.

5. Engrase el elemento de espuma y exprima el exceso de aceite. The foam element should be wet but not dripping.

## ATENCIÓN

• No exprima el elemento de espuma al apretarlo. Esto podría causar que se rompa.

6. Inserte el elemento de espuma en la caja del filtro de aire.



CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para que no haya fugas de aire.

**El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma; Se puede producir un desgaste excesivo del pistón y el cilindro.**

7. Instale la cubierta de la caja del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

## 7.6 Filtro del tanque de combustible



### ADVERTENCIA

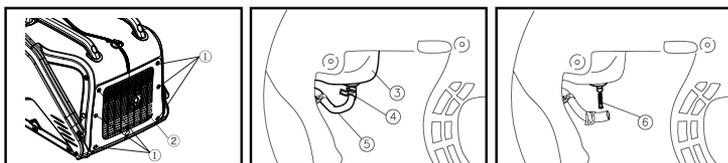
- Nunca use la gasolina mientras fuma o cerca de una llama abierta.

1. Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro.
3. Seque el filtro y vuelva a instalarlo.
4. Instale la tapa del tanque de combustible.

**Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.**

## 7.7 Filtro de combustible

1. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2) y drene el combustible (3).



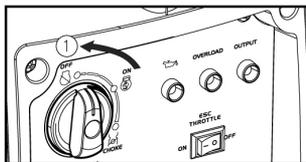
2. Sostenga y suba la abrazadera (4), luego retire la manguera (5) del tanque.
3. Saque el filtro de combustible (6).
4. Limpie el filtro con gasolina.
5. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el tanque.
6. Instale la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas.
7. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

## 8. STORAGE

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar el deterioro.

### 8.1 Vaciar el combustible

1. Coloque el interruptor 3 en 1 en "OFF" (1).



2. Retire la tapa del tanque de combustible, retire el filtro. Extraiga el combustible del tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Luego, instale la tapa del tanque de combustible.

#### **⚠ ADVERTENCIA**

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique cuidadosamente "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" (Vea la página 6).

#### **ATENCIÓN**

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (vea la página 20) y déjelo funcionando hasta que se detenga. El motor se detiene en aprox. 20 minutos. Tiempo al quedarse sin combustible.

**CONSEJO:** No lo conecte con ningún dispositivo eléctrico. (operación descargada)

La duración del motor en funcionamiento depende de la cantidad de combustible que queda en el tanque.

4. Retire los tornillos y luego retire la cubierta.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a "OFF".
7. Apriete el tornillo de drenaje.

8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

## 8.2 Motor

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalarla. Vuelva a arrancar el motor girando varias veces (con la perilla del interruptor 3 en 1 apagada) para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
2. Tire del arrancador de retroceso hasta que sienta compresión. Entonces deja de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).
3. Limpie el exterior del generador. Almacene el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta colocada sobre él.

## 9. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### 9.1 El motor no arranca

#### 1. Sistemas de combustible

No se suministra combustible a la cámara de combustión.

- No hay combustible en el tanque ... Suministre combustible.
- Combustible en el tanque ... Tapa del tanque de combustible y perilla del grifo de combustible en "ON"
- Filtro de combustible obstruido ... Limpie el filtro de combustible.
- Carburador obstruido ... Limpie el carburador.

#### 2. Sistema de aceite del motor insuficiente

- El nivel de aceite es bajo ... Agregue aceite de motor.

#### 3) Sistemas eléctricos

- Coloque el interruptor 1 en 3 en "CHOKE" y tire del arrancador de retroceso ... Poca chispa.
- Bujía sucia con carbón o húmeda ... Retire el carbón o limpie la chispa  
Enchufe seco.
- Sistema de encendido defectuoso ... consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.



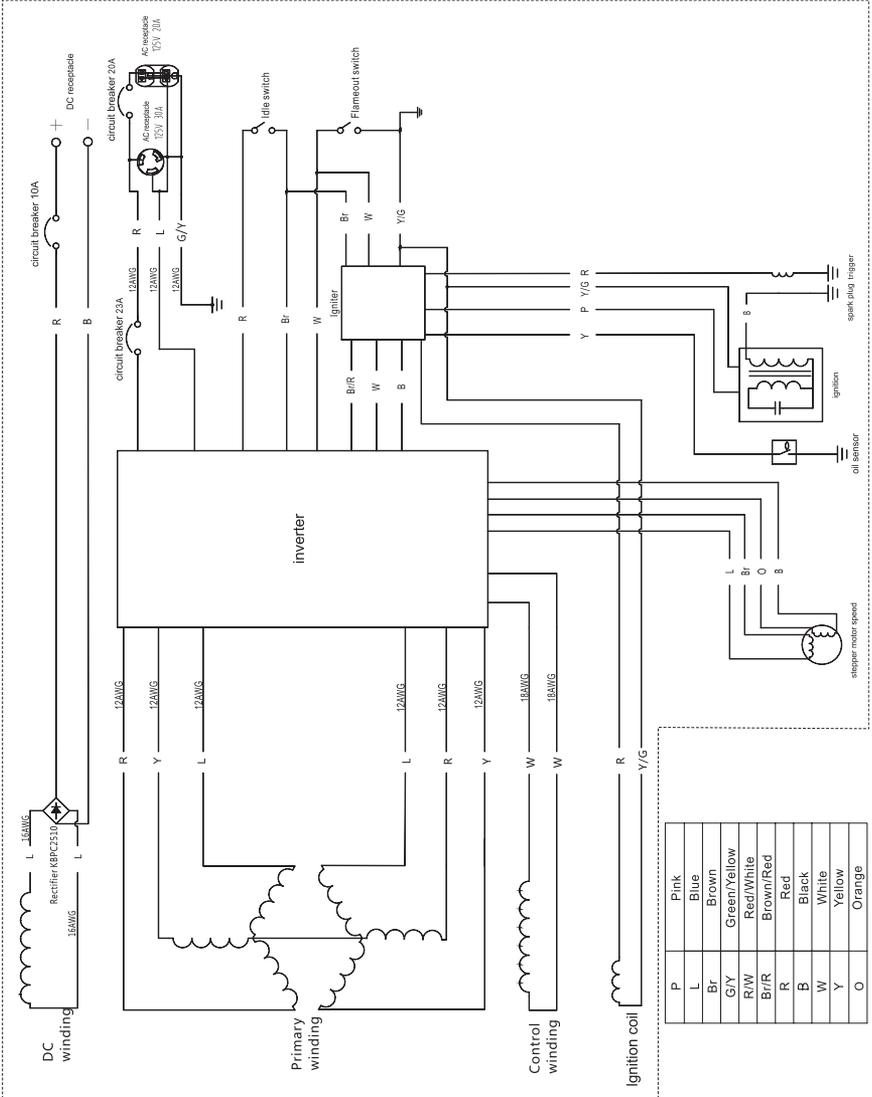
**9.2 La generadora no producirá energía**

- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en “OFF” ... Presione el protector de CC para “ENCENDIDO”.
- La luz piloto de CA (verde) se apaga ... Pare el motor, luego reinicie.

**10. ESPECIFICACIONES**

	Artículo	Generador PP3500R
Generador	Tipo	Inversor silencioso
	Frecuencia nominal (Hz)	60
	Tensión nominal (v)	120
	Potencia de salida nominal (kW)	2.8
	Potencia máxima de salida (kW)	3
	Factor de potencia	1
	Voltaje de Carga (DC) (V)	12
	Corriente de carga (DC) (A)	8.3
	Protección contra sobrecarga (DC)	Sin fusible Protector
	Fase	Soltera
Motor	Motor	R210
	Tipo de motor	Cilindro simple, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV
	Desplazamiento (cc)	212
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
	Capacidad del tanque de combustible (L)	≤ 7
	Consumo de combustible (g / (kW · h)	395
	Continuar el tiempo de funcionamiento (a la potencia nominal) (h)	5
	Capacidad de aceite (L)	0.5
	Modelo de chispa no.	F6RTC
	odo de inicio	14/5000 Translations are gender-specific. LEARN MORE Arrancadora de retroceso
Generador listo	Largo x Ancho x Altura (mm)	605 x 432 x 493
	Peso neto / kg)	37

## 11. DIAGRAMA DE CABLEADO



**KIT DE REEMPLAZO DE ALTA ALTITUD PARA MOTORES EPAIII  
3000 pies a 6000 pies o 6000 pies a 8000 pies de elevación**

- A gran altitud, la mezcla estándar de carburador de aire y combustible será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y provocará un arranque difícil. La operación a una altitud que difiere de aquella en la que se certificó este motor, durante períodos prolongados, puede aumentar las emisiones.
- El sistema de combustible en este motor o equipo puede verse influenciado por la operación a altitudes más altas. Se puede garantizar un funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud cuando sea necesario. Consulte la tabla a continuación para determinar cuándo se requiere un kit de altitud. Operar este generador sin el kit de altitud adecuado instalado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir la economía de combustible y el rendimiento. Los kits pueden obtenerse de cualquier distribuidor y deben ser instalados por una persona calificada.

Modelo de equipo *	Combustible	Rango de altitud **	Número de pieza del kit
	Gasolina	0 – 3000 ft	No requerida
		3000 – 6000 ft	Kit de altitud 1 #
		6000 – 8000 ft	Kit de altitud 2 #

\* Motor, grupo electrógeno, hidrolavadora, cortadora de césped, compresor, bomba, cultivador, etc.

\*\* Elevación sobre el nivel del mar.

Jet Este jet de gran altitud se utilizará en elevaciones superiores a 3000 pies

\* En elevaciones superiores a 8000 pies, el motor puede experimentar un rendimiento reducido, incluso con el kit de gran altitud.

Si se reemplaza un carburador, será necesario instalar el jet del kit de gran altitud adecuado en el carburador de reemplazo.



**ADVERTENCIA**

Para evitar lesiones graves por incendio: siga los procedimientos del kit en un área bien ventilada, lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apague el motor y espere a que se enfríe antes de continuar.

**ATENCIÓN**

La garantía puede ser nula si no se realizan los ajustes necesarios para el uso a gran altitud.

## DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS Y DE ESCAPE DE CALIFORNIA Y FEDERAL

### SUS GARANTÍAS DERECHOS Y OBLIGACIONES

La Junta de Recursos del Aire de California, la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de escape y evaporación (“emisiones”) en su pequeño todoterreno 2019/2020 motor / equipo.

En California, los equipos nuevos que usan pequeños motores todoterreno deben diseñarse, construirse y equiparse para cumplir con los estrictos estándares del estado contra el smog. Rato debe garantizar el sistema de control de emisiones en su pequeño motor / equipo todoterreno durante el período que se detalla a continuación, siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su pequeño motor / equipo todoterreno que provoque la falla del sistema de control de emisiones .

Su sistema de control de emisiones puede incluir partes como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido, el convertidor catalítico, los tanques de combustible, las líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible), tapas de combustible, válvulas, botes, filtros, abrazaderas y otros componentes asociados. También se pueden incluir mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición de garantía, Rato reparará su pequeño motor / equipo todoterreno sin costo para usted, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

### COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE

El sistema de control de emisiones de escape y evaporación en su pequeño motor / equipo todoterreno está garantizado por dos años. Si alguna parte relacionada con las emisiones de su pequeño motor / equipo todoterreno está defectuosa, Rato reparará o reemplazará la parte.

### RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, usted es responsable del desempeño del mantenimiento requerido que figura en el manual del propietario. Rato recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su pequeño motor / equipo todoterreno, pero Rato no puede negar la cobertura de la garantía únicamente por la falta de recibos o por no garantizar el desempeño de todo el mantenimiento programado. Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, sin embargo, debe tener en cuenta que Rato puede negar la cobertura de la garantía si su pequeño motor / equipo todoterreno o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su pequeño motor / equipo todoterreno a un Rato

centro de distribución o centro de servicio tan pronto como exista el problema. Las reparaciones de garantía se completarán en un período de tiempo razonable, que no excederá los 30 días.

Si tiene alguna pregunta sobre sus derechos y responsabilidades de garantía, debe comunicarse con BE POWER EQUIPMENT al 1-800-663-8331 (teléfono gratuito) o enviar un correo electrónico a [info@bepressure.com](mailto:info@bepressure.com)

### DEFECTOS REQUISITOS DE GARANTÍA

A - El período de garantía comienza en la fecha en que el motor / equipo pequeño fuera de carretera se entrega a un comprador final.

B - Cobertura de garantía general de emisiones. Rato garantiza al comprador final y a cada propietario posterior que el motor o equipo es:

Diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos del Aire; y  
Libre de defectos en materiales y mano de obra que provoquen la falla de una parte garantizada por un período de dos años.

C - La garantía de las piezas relacionadas con emisiones se interpretará de la siguiente manera:

Cualquier parte garantizada que no esté programada para reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de garantía definido en la Subsección (b) (2). Si alguna de estas partes falla durante el período de cobertura de la garantía, debe ser reparada o reemplazada por Rato de acuerdo con la subsección (4) a continuación. Cualquier parte reparada o reemplazada por la garantía debe estar garantizada por el período de garantía restante.

Cualquier parte garantizada que esté programada solo para inspección regular en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de garantía definido en la Subsección (b) (2). Una declaración en dichas instrucciones escritas en el sentido de "reparar o reemplazar según sea necesario" informará a los propietarios de la cobertura de la garantía para las piezas relacionadas con las emisiones. El reemplazo dentro del período de garantía está cubierto por la garantía y no reducirá el período de cobertura de la garantía. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía debe estar garantizada por el período de garantía restante.

Cualquier parte garantizada que esté programada para reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas debe estar garantizada por el período de tiempo anterior al primer punto de reemplazo programado para esa parte. Si la pieza falla antes del primer reemplazo programado, la pieza debe ser reparada o reemplazada por Rato de acuerdo con la subsección

(4) a continuación. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía debe estar garantizada por el resto del período anterior al primer punto de reemplazo programado para la parte.

La reparación o el reemplazo de cualquier parte garantizada según las disposiciones de la garantía deben realizarse sin cargo para el propietario en una estación de garantía.

No obstante las disposiciones de la Subsección (4) anterior, los servicios de garantía o reparaciones se deben proporcionar en los centros de distribución que están autorizados para dar servicio al motor / equipo en cuestión.

No se debe cobrar al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la determinación de que una parte garantizada es de hecho defectuosa, siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en una estación de garantía.

Rato es responsable por daños a otros componentes del motor / equipo causados por una falla bajo garantía de cualquier parte garantizada.

A lo largo del período de garantía del sistema de control de emisiones establecido en la subsección (b) (2), Rato debe mantener un suministro de partes garantizadas suficiente para satisfacer la demanda esperada de tales partes y debe obtener partes adicionales si ese suministro se agota.

Las piezas de repuesto aprobadas por el fabricante que no aumentan las emisiones de escape o evaporación del motor o el sistema de control de emisiones deben usarse en el desempeño de cualquier mantenimiento o reparación de garantía y deben proporcionarse sin cargo al propietario. Tal uso no reducirá las obligaciones de garantía de Rato.

No se pueden usar piezas adicionales o modificadas que no estén exentas por la Junta de Recursos del Aire. El uso de cualquier pieza adicional o modificada no exenta será motivo para rechazar un reclamo de garantía. Rato no será responsable de garantizar fallas de partes garantizadas causadas por el uso de un complemento o parte modificada no exenta.

Rato que emite la garantía proporcionará cualquier documento que describa los procedimientos o políticas de la garantía dentro de los cinco días hábiles posteriores a la solicitud del Oficial Ejecutivo.

## D - Lista de piezas de garantía de emisiones para escape

Sistema de medición de combustible

Carburador y partes internas (y / o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).

Sistema de retroalimentación y control de la relación aire / combustible.

Sistema de enriquecimiento de arranque en frío.

Sistema de inducción de aire

Sistema controlado de toma de aire caliente.

Colector de admisión.

Filtro de aire.

Sistema de encendido

Bujías.

Magneto o sistema de encendido electrónico.

Sistema de avance / retardo de chispas.

Sistema de recirculación de gases de escape (EGR)  
Cuerpo de válvula de EGR y espaciador de carburador, si corresponde.  
Sistema de retroalimentación y control de tasa de EGR.  
Sistema de inyección de aire  
Bomba de aire o válvula de pulso.  
Válvulas que afectan la distribución del flujo.  
Distribuidor múltiple.  
Sistema de catalizador o reactor térmico  
Convertor catalítico.  
Reactor termal.  
Colector de escape.  
Controles de Partículas  
Trampas, filtros, precipitadores y cualquier otro dispositivo utilizado para capturar las emisiones de partículas.  
Artículos misceláneos usados en sistemas anteriores  
Controles electrónicos.  
Válvulas e interruptores de vacío, temperatura y tiempo sensibles.  
Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

#### E - Lista de piezas de garantía de emisiones para Evap

Depósito de combustible  
Tapa de combustible  
Líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible)  
Conexiones de línea de combustible  
Abrazaderas \*  
Válvulas de alivio de presión\*  
Válvulas de control\*  
Solenoides de control \*  
Controles electrónicos \*  
Diafragmas de control de vacío \*  
Cables de control \*  
Enlaces de control \*  
Válvulas de purga \*  
Juntas \*  
Separador de líquidos / vapores  
Recipiente de carbono  
Soportes de montaje del bote  
Conector del puerto de purga del carburador

\* Nota: Como se relacionan con el sistema de control de emisiones evaporativas.

Rato proporcionará con cada nuevo motor / equipo todoterreno pequeño instrucciones escritas para el mantenimiento y uso del motor / equipo por parte del propietario.







**PURE POWER**

**Si necesita ayuda con el  
montaje u operación de su  
Generador por favor llame**

**1-866-770-1711**

**[WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM](http://WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM)**