

PURE POWER



**PP3600PR | PP4400PR | PP6800PR
PP8900ER | PP10500ER**

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

INTRODUCTION

- 4 Utilisation du Manuel de L'Opérateur
- 4 Identification des Numéros

SÉCURITÉ

- 5 Note de Sécurité
- 5 Symboles et Significations des Dangers
- 6 Consignes de Sécurité

COMPOSANTS DU GÉNÉRATEUR

- 11 Tableau des Composants

PANNEAUX DE CONTRÔLE

- 12 PP3600PR & PP4400PR
- 13 PP6800PR
- 14 PP8900ER
- 15 PP10500ER

FONCTION DE CONTROLE

- 16 Témoin D'Huile (Rouge)
- 16 Disjoncteur CA
- 17 Disjoncteur CC
- 17 Terminal de Terre
- 18 Instructions de Mise à la Terre

OPÉRATION

- 19 Huile Moteur
- 19 Ravitaillement
- 20 Recommandations Générales
- 20 Type de Carburant
- 21 Démarrer Votre Générateur
- 23 Utilisation de L'Énergie Électrique
- 23 Application AC
- 24 Application DC
- 25 Informations sur Puissance
- 26 Pare-Étincelles

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

- 27 Arrêt du Générateur
- 27 Capteur D'Huile

DÉPANNAGE

- 28 Tableau de Dépannage

ENTRETIEN

- 28 Calendrier D'Entretien
- 29 Inspection Quotidienne
- 29 Entretien Périodique
- 29 Changement D'Huile Moteur
- 30 Entretien du Filtre à Air
- 30 Bougie D'Allumage et de Nettoyage
- 30 Nettoyage de la Crépine de Carburant
- 30 Fonctionnement et Inspection Périodiques

KIT HAUTE ALTITUDE

- 31 Kit de Remplacement Haute Altitude
Pour Moteurs EPAIII

CARACTÉRISTIQUES

- 32 Caractéristiques

LE TRANSPORT

- 34 Transport

ESPACE DE RANGEMENT

- 34 Préparation pour le Stockage

GARANTIE

- 35 Déclaration de Garantie



**ATTENTION: LISEZ LE MANUEL COMPLET
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION DE
VOTRE GÉNÉRATEUR.**

UTILISATION DU MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Le manuel d'utilisation est une partie importante de votre générateur et doit être lu attentivement avant la première utilisation, et souvent consulté pour s'assurer que les problèmes de sécurité et d'entretien adéquats sont pris en compte.

La lecture complète du manuel d'utilisation vous aidera à éviter toute blessure ou tout dommage à votre machine. En sachant comment utiliser au mieux cette machine, vous serez mieux placé pour montrer à d'autres personnes qui peuvent également utiliser l'unité.

Ce manuel contient des informations sur la gamme complète des générateurs Pure Power et a été rédigé pour vous guider des exigences de sécurité aux fonctions de fonctionnement de votre machine. Vous pouvez vous référer à tout moment au manuel pour vous aider à dépanner des fonctions de fonctionnement spécifiques, alors stockez-le à tout moment avec la machine.

ENREGISTRER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION

Génératrice

Si vous devez contacter un revendeur agréé ou un service client (info@purepowerequipment.ca) pour des informations sur l'entretien, toujours fournir le modèle de produit et numéros d'identification.

Vous devrez localiser le modèle et le numéro de série de la machine et enregistrer les informations aux endroits indiqués ci-dessous.

Date d'achat:

Nom du revendeur:

Téléphone du concessionnaire:

Numéros d'identification du produit

Numéro de modèle:

Numéro de série:

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

NOTE DE SÉCURITÉ



C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter d'éventuelles blessures ou la mort.

Le symbole d'alerte de sécurité (▲) est utilisé avec un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), un pictogramme et / ou un message de sécurité pour vous alerter des dangers.

DANGER	Cela indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou la mort.
AVERTISSEMENT	Cela indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves ou des dommages matériels.
MISE EN GARDE	Cela indique un danger qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
REMARQUER	Cela indique une situation qui pourrait entraîner de l'équipement ou des dommages à d'autres biens. Assurez-vous que toutes les mesures de sécurité sont respectées et respectées.

SYMBOLES ET SIGNIFICATIONS DES DANGERS

 EXPLOSION	 FEU	 CHOC ÉLECTRIQUE
 FUMÉES TOXIQUES	 REBOND	 LIRE LE MANUEL

WARNING
 ADVERTENCIA + AVERTISSEMENT
 Cancer and Reproductive Harm
 Cáncer y Daño Reproductivo
 Cancer et dommages à la reproduction
www.P65Warnings.ca.gov

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du générateur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer. Vous **NE POUVEZ PAS** sentir ni voir ce gaz.

- Utilisez le générateur à l'extérieur, loin des fenêtres ouvertes, des événements ou des portes qui pourraient permettre au monoxyde de carbone de pénétrer à l'intérieur.
- Gardez le générateur à au moins 1 mètre (3 pieds) de toute structure ou bâtiment pendant l'utilisation.
- N'utilisez **JAMAIS** une génératrice à l'intérieur, y compris dans les maisons, les garages, les sous-sols, les vides sanitaires et autres zones fermées ou partiellement fermées, même avec ventilation. L'ouverture des portes et des fenêtres ou l'utilisation de ventilateurs n'empêchera pas l'accumulation de monoxyde de carbone dans la maison.
- **JAMAIS** utiliser un générateur dans des espaces fermés ou partiellement fermés. Les générateurs peuvent produire des niveaux élevés de monoxyde de carbone très rapidement. Lorsque vous utilisez un générateur portable, n'oubliez pas que vous ne pouvez pas sentir ni voir le monoxyde de carbone. Même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappement, vous pouvez toujours être exposé au monoxyde de carbone.
- **JAMAIS** faire fonctionner le générateur dans une atmosphère explosive, à proximité de matériaux combustibles ou dans des endroits où la ventilation n'est pas suffisante pour évacuer les gaz d'échappement. Les gaz d'échappement peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible lorsque vous utilisez un générateur, prenez de l'air frais **TOUT DE SUITE. NE TARDEZ PAS**. Le monoxyde de carbone des générateurs peut rapidement entraîner une incapacité totale et la mort.
- Si vous ressentez des symptômes graves, consultez immédiatement un médecin. Informez le personnel médical que l'intoxication au monoxyde de carbone est suspectée. Si vous avez ressenti des symptômes à l'intérieur, demandez à quelqu'un d'appeler le service d'incendie pour déterminer quand il est sécuritaire de rentrer dans le bâtiment.

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.



Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE CARBURANT

- Respectez toutes les règles de sécurité pour une manipulation sûre du carburant. Manipulez le carburant dans des conteneurs de sécurité. Si le récipient n'a pas de bec, utilisez un entonnoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, laissez de la place pour que le carburant se dilate.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que le moteur tourne. Avant de faire le plein du générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir. De l'essence renversée sur des pièces chaudes du moteur pourrait s'enflammer.
- Remplissez le réservoir uniquement sur une zone de sol nu. Pendant le remplissage du réservoir, gardez la chaleur, les étincelles et les flammes nues à l'écart. Nettoyez soigneusement tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Remplissez toujours le réservoir de carburant dans une zone suffisamment aérée pour éviter d'inhaler des fumées dangereuses.
- **JAMAIS** stocker du carburant pour votre générateur à la maison. L'essence, le propane, le kérosène et autres liquides inflammables doivent être entreposés à l'extérieur des zones d'habitation dans des contenants de sécurité sans verre correctement étiquetés. Ne les entreposez pas à proximité d'un appareil à combustible, tel qu'un chauffe-eau au gaz naturel dans un garage. Si le carburant est renversé ou si le récipient n'est pas scellé correctement, les vapeurs invisibles du carburant peuvent se déplacer le long du sol et peuvent être enflammées par la veilleuse de l'appareil ou par des arcs électriques à partir des interrupteurs électriques de l'appareil.

Ce produit a été conçu avec une mise à la terre interne ou un neutre lié flottant. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique.

⚠ DANGER

Une mise à la terre incorrecte peut entraîner un risque d'électrocution. Vérifiez auprès d'un électricien qualifié pour vos besoins locaux si vous avez un doute quant à la mise à la terre de l'appareil.

- Ce générateur est équipé d'une borne de mise à la terre pour une protection supplémentaire. Utiliser le chemin de terre du générateur à une source de terre externe comme indiqué dans la section intitulée «Instructions de mise à la terre» (Page 16). Veuillez consulter un électricien qualifié pour connaître les réglementations locales.
- Le générateur est une source potentielle de choc électrique s'il n'est pas maintenu au sec.
- Gardez le générateur au sec et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des conditions humides. Pour le protéger de l'humidité, opérez-le sur une surface sèche sous une structure ouverte semblable à un auvent. Séchez-vous les mains mouillées avant de toucher le générateur.
- Branchez les appareils directement sur le générateur. Ou, utilisez une rallonge robuste pour l'extérieur, d'une puissance nominale (en watts ou en ampères) au moins égale à la somme des charges de l'appareil connecté. Vérifiez que le cordon entier est exempt de coupures ou de déchirures et que la fiche a les trois broches, en particulier une broche de mise à la terre.
- **N'ESSAYEZ JAMAIS** d'alimenter le câblage de la maison en branchant le générateur une prise murale, une pratique connue sous le nom de «rétro-alimentation». Il s'agit d'une pratique extrêmement dangereuse qui présente un risque d'électrocution pour les travailleurs des services publics et les voisins desservis par le même transformateur de services publics. Il contourne également certains des dispositifs de protection des circuits domestiques intégrés.
- Si vous devez connecter le générateur au câblage de la maison pour alimenter les appareils électriques, demandez à un électricien qualifié d'installer l'équipement approprié conformément aux codes électriques locaux.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure, lisez entièrement ce manuel d'utilisation avant utilisation.

Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base suivantes doivent toujours être suivies.

- Ne pas enfermer le générateur ni le couvrir. Le générateur peut devenir surchauffé s'il est fermé. Si le générateur a été couvert pour le protéger des intempéries lors de sa non-utilisation, assurez-vous de le retirer et de le tenir à l'écart de la zone pendant l'utilisation du générateur.
- Faites fonctionner le générateur sur une surface plane. Il n'est pas nécessaire de préparer une fondation spéciale pour le générateur. Cependant, le générateur vibrera sur une surface irrégulière, alors choisissez un endroit plat. Si le générateur est incliné ou déplacé pendant le fonctionnement, le carburant peut se renverser et / ou le générateur peut basculer, provoquant une situation dangereuse.
- Une lubrification correcte ne peut pas être attendue si le générateur fonctionne sur une pente ou une pente raide. Dans un tel cas, un grippage du piston peut se produire même si l'huile est au-dessus du niveau supérieur.
- Faites attention au câblage ou aux rallonges entre le générateur et l'appareil connecté. Si le fil est sous le générateur ou en contact avec une pièce vibrante, il peut se casser et provoquer un incendie, un grillage du générateur ou un choc électrique. Remplacez immédiatement les cordons endommagés ou usés.
- Ne pas utiliser sous la pluie, dans des conditions humides ou humides, ou avec les mains mouillées. L'opérateur peut subir un choc électrique grave si le générateur est mouillé par la pluie ou la neige. S'il est mouillé, essuyez-le et séchez-le bien avant de commencer. Ne versez pas d'eau directement sur le générateur et ne le lavez pas avec de l'eau.
- Faites extrêmement attention à ce que toutes les procédures de mise à la terre nécessaires soient suivies à chaque utilisation. Ne pas le faire peut être fatal.
- **NE PAS** fumer pendant la charge d'une batterie. La batterie émet de l'hydrogène gazeux inflammable, qui peut exploser si exposé à un arc électrique ou à une flamme nue. Gardez la zone bien aérée et éloignez les flammes nues / étincelles lorsque vous chargez une batterie.

- Le moteur devient extrêmement chaud pendant et pendant un certain temps après le fonctionnement. Gardez les matériaux combustibles loin de la zone du générateur. Soyez très prudent de ne toucher aucune partie du moteur chaud, en particulier la zone du silencieux ou de graves brûlures peuvent en résulter.
- Gardez les enfants et tous les passants à une distance de sécurité de la zone de travail.
- Il est absolument essentiel que vous connaissiez l'utilisation sûre et appropriée de l'outil électrique ou de l'appareil que vous avez l'intention d'utiliser. Tous les opérateurs doivent lire, comprendre et suivre le manuel du propriétaire de l'outil / de l'appareil. Les applications et limitations des outils et des appareils doivent être comprises. Suivez toutes les instructions données sur les étiquettes et les avertissements. Conservez tous les manuels d'instructions et la documentation dans un endroit sûr pour référence future.
- Utilisez uniquement des rallonges «LISTEES». Lorsqu'un outil ou un appareil est utilisé à l'extérieur, utilisez uniquement des rallonges marquées «Pour une utilisation en extérieur». Les rallonges, lorsqu'elles ne sont pas utilisées, doivent être stockées dans un endroit sec et bien ventilé.
- Éteignez toujours le disjoncteur CA du générateur et débranchez les outils ou les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant de procéder à l'entretien, au réglage ou à l'installation d'accessoires et de fixations.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer tout entretien, réparation ou réparation.

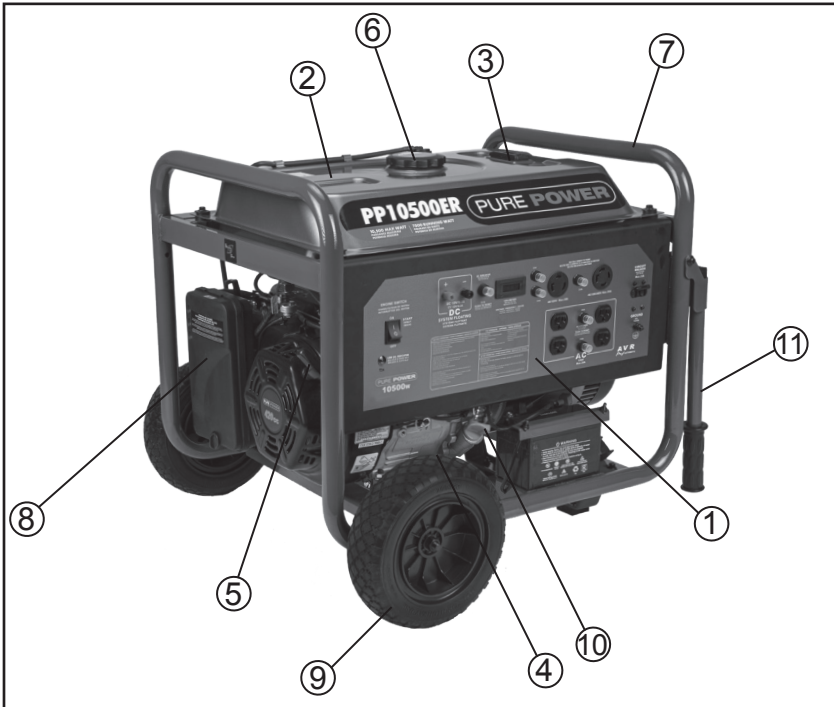
REMARQUE: Assurez-vous que l'entretien et la réparation du générateur sont effectués uniquement par du personnel correctement formé.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

TABLEAU DES COMPOSANTS



Lisez ce manuel de l'opérateur et les règles de sécurité avant d'utiliser votre générateur.




1. Panneau de configuration	7. Cadre
2. Réservoir de carburant	8. Filtre à air
3. Jauge de carburant	9. Kit de roue
4. Bouchon de vidange d'huile	10. Jauge d'huile
5. Démarreur à rappel	11. Poignées
6. Bouchon de réservoir	

PP6800PR

ENGINE SWITCH
COUPEUR D'ALARME
INTERRUPTOR DEL MOTOR

ON OFF

LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE ACEITE BAJO



PURE POWER

6800W

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AC BREAKER
DISJUNTOR PARA A.C.
INTERRUPTOR A.C.

AVANT D'UTILISER / ANTES DE OPERAR

1. Lire les instructions d'utilisation et les avertissements.
2. Vérifier que le moteur est correctement huilé.
3. Vérifier que le moteur est correctement branché.
4. Vérifier que le moteur est correctement branché.
5. Vérifier que le moteur est correctement branché.

TO OPERATE / OPERAR / PARA OPERAR

1. Read the instructions and warnings.
2. Check that the engine is properly oiled.
3. Check that the engine is properly connected.
4. Check that the engine is properly connected.
5. Check that the engine is properly connected.

ANTES DE UTILIZAR / DESPUES DE OPERAR

1. Leer las instrucciones de uso y los avisos.
2. Comprobar que el motor está correctamente aceitado.
3. Comprobar que el motor está correctamente conectado.
4. Comprobar que el motor está correctamente conectado.
5. Comprobar que el motor está correctamente conectado.

NEUTRAL BONDED TO FRAME
CONEXIÓN NEUTRO A TIERRA CONECTADA AL CHASIS

GROUND
TIERRA

AC 120V / 240V
Max. 23 A

AC 120V
Max. 20 A

AC 120V
Max. 20 A

AC 120V
Max. 20 A

PP10500ER

ENGINE SWITCH
COMANDO PARA O MOTOR

ON OFF

START
INICIO

STOP
PARADA

LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE BAIXO NÍVEL DE ÓLEO

DC 12V/8.3A
CC 12V/8.3A

DC SYSTEM FLOATING
SISTEMA FLOTTANTE

DC BREAKER
INTERRUPTOR DC

PUSH TO RESET
PUSH TO RESET

VPH METER
MEDIDOR VPH

VOLTAGE / FREQUENCY / HOURS
VOLTAGEM | FREQUÊNCIA | HORAS

30A

30A

NEUTRAL BONDING TO FRAME
CONEXÃO NEUTRO ÀS BARRAS DE CONEXÃO DO CHASSIS

ACT20/240V
Máx. 30A

ACT20/240V
Máx. 30A

AC BREAKER
INTERRUPTOR AC

Máx. 33A

GROUND
TERRA

150A

20A

20A

AC 120V

AC BREAKER
INTERRUPTOR AC

PUSH TO RESET
PUSH TO RESET

20A

20A

Máx. 20A

Máx. 20A

PURE POWER
10500W

AVR
AUTOMATIC

TO OPERATE / OPERAR (MÁX. 30A)

- Com o motor ligado.
- Desligar o interruptor de 30A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 20A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 150A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 15A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 10A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 5A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 2A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 1A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,5A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,2A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,1A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,05A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,02A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,01A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,001A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0001A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00001A (30 segundos).

TO OPERATE / OPERAR (MÁX. 30A)

- Com o motor ligado.
- Desligar o interruptor de 30A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 20A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 150A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 15A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 10A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 5A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 2A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 1A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,5A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,2A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,1A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,05A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,02A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,01A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,001A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,0001A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00005A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00002A (30 segundos).
- Desligar o interruptor de 0,00001A (30 segundos).

BEFORE OPERATING / ANTES DE OPERAR

- Não opere o sistema sem o motor ligado.
- Não opere o sistema com o motor desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 30A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 20A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 150A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 15A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 10A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 5A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 2A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 1A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,5A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,2A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,1A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,05A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,02A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,01A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,001A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0001A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00001A desligado.

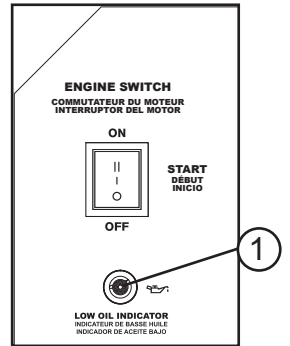
BEFORE OPERATING / ANTES DE OPERAR

- Não opere o sistema sem o motor ligado.
- Não opere o sistema com o motor desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 30A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 20A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 150A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 15A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 10A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 5A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 2A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 1A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,5A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,2A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,1A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,05A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,02A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,01A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,001A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,0001A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00005A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00002A desligado.
- Não opere o sistema com o motor ligado e o interruptor de 0,00001A desligado.

TÉMOIN D'HUILE (ROUGE)

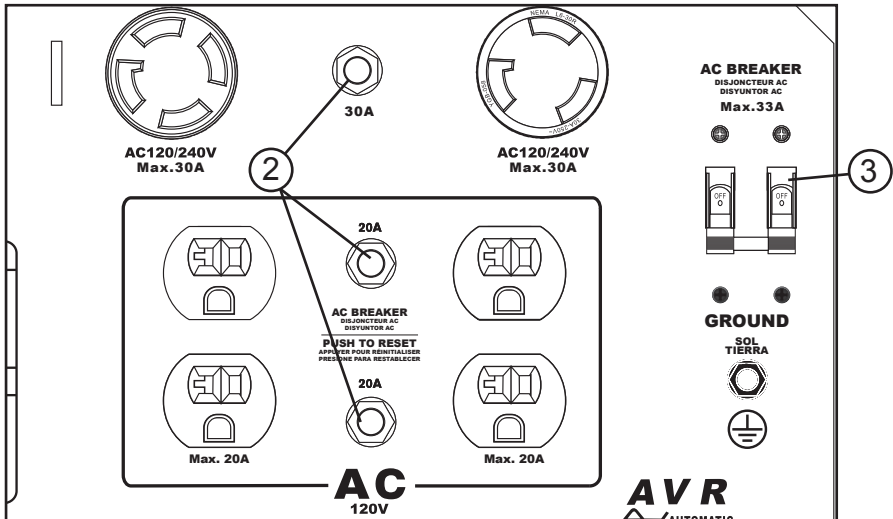
Lorsque le niveau d'huile tombe en dessous du niveau inférieur, le témoin d'huile (1) s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. À moins que vous ne remplissiez d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

CONSEILS: Si le moteur cale ou ne démarre pas, mettez l'interrupteur du moteur sur «ON», puis tirez sur le démarreur à rappel. Si le voyant d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante. Ajoutez de l'huile et redémarrez.



DISJONCTEUR CA (la disposition exacte peut varier d'un modèle à l'autre)

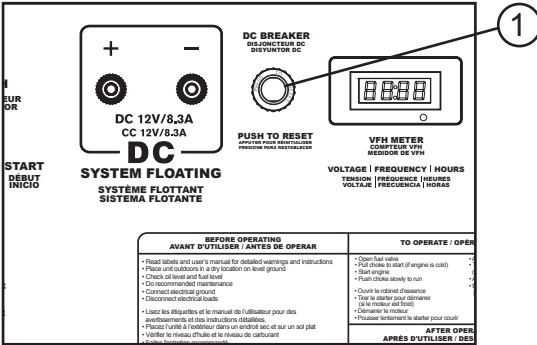
Les disjoncteurs CA (2) se mettent automatiquement sur «OFF» lorsque le dispositif électrique connecté au générateur fonctionne à un courant supérieur aux débits nominaux. Pour utiliser à nouveau le générateur, débranchez tous les équipements, puis allumez le protecteur CA en appuyant sur son bouton «ON»



Si plusieurs disjoncteurs se déclenchent simultanément, en raison d'une surcharge sur plusieurs prises à la fois, le disjoncteur CA principal (3) se déclenchera. Vous devez débrancher tout équipement et réenclencher le disjoncteur principal en remettant les interrupteurs sur ON afin d'utiliser à nouveau le générateur.

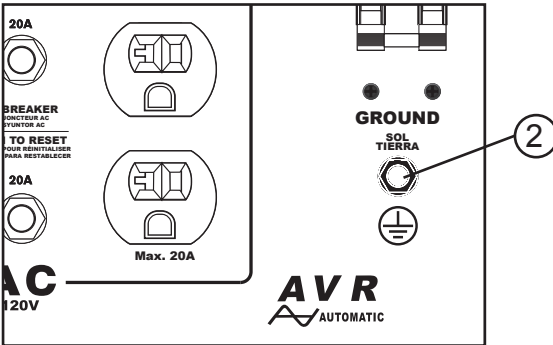
DISJONCTEUR CC (uniquement sur les générateurs 10500w)

Le disjoncteur CC (1) sort automatiquement sur «OFF» lorsque le l'appareil connecté au générateur fonctionne à un courant supérieur aux débits nominaux. Pour utiliser à nouveau le générateur, allumez le protecteur CC en appuyant sur son bouton sur «ON»



TERMINAL DE TERRE

La borne de terre (2) connecte le fil de mise à la terre à la source de terre pour réduire le risque de choc électrique. Si l'appareil électrique est mis à la terre (a 3 broches), mettez toujours le générateur à la terre.



INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE**⚠ DANGER**

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque d'électrocution.

Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez des doutes quant à la mise à la terre de l'appareil conformément à la réglementation locale.

La borne de terre sur le châssis peut être utilisée pour connecter le générateur à une source de terre appropriée. Le chemin de terre doit être fait avec du fil de taille # 8. Connectez fermement le fil de mise à la terre à la borne de terre. Connectez l'autre extrémité du fil à une source de terre appropriée.

Une conduite d'eau souterraine en métal en contact direct avec la terre sur au moins 10 pieds peut être utilisée comme source de mise à la terre. Si un tuyau n'est pas disponible, une longueur de 8 pieds de tuyau ou de tige peut être utilisée comme source au sol. Le tuyau doit avoir un diamètre de 3/4 po ou plus et la surface extérieure doit être non corrosive. Si une tige en acier ou en fer est utilisée, elle doit avoir au moins 5/8 "de diamètre et si une tige non ferreuse est utilisée, elle doit avoir au moins 1/2" de diamètre et être répertoriée comme matériau pour la mise à la terre. Conduisez la tige ou le tuyau à une profondeur de 8 '. Si un fond rocheux se trouve à moins de 4 pieds de profondeur, enfouissez la tige ou le tuyau dans une tranchée. Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre en utilisant un troisième fil ou être «à double isolation».

Il est recommandé de:

1. Utilisez des appareils électriques avec des cordons d'alimentation à 3 broches.
2. Utilisez une rallonge avec une prise à 3 trous et une fiche à 3 broches aux extrémités opposées pour assurer la continuité de la protection à la terre du générateur à l'appareil.

Nous recommandons fortement de vérifier et de suivre toutes les réglementations applicables relatives aux spécifications de mise à la terre.

HUILE MOTEUR

Avant de vérifier ou de remplir d'huile, assurez-vous que le générateur est situé sur une surface stable et de niveau avec le moteur arrêté.

Ce générateur utilise de l'huile SAE 10W30.

1. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Si le niveau d'huile est inférieur à la ligne de niveau inférieur, remplissez d'huile appropriée jusqu'à la ligne de niveau supérieur.
Ne vissez pas la jauge d'huile lors du contrôle du niveau d'huile
3. Changer l'huile en cas de contamination.

⚠ AVERTISSEMENT



PÉTROLE

Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer le générateur.

Sinon, le moteur pourrait se bloquer si le niveau d'huile est bas ou vide.

Haute note

Plage de fonctionnement



Note basse

RAVITAILLEMENT

⚠ AVERTISSEMENT



Carburant explosif! L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si enflammées.

- **NE PAS** faire le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue ou d'autres risques d'incendie potentiels.
- Ne stockez l'essence que dans des contenants approuvés, dans des bâtiments bien ventilés et inoccupés et loin des étincelles ou des flammes.
- **NE PAS** remplir le réservoir pendant que le moteur est chaud ou en marche, car le carburant renversé pourrait s'enflammer s'il entre en contact avec des pièces chaudes ou des étincelles de l'allumage.
- **NE PAS** démarrez le moteur près du carburant renversé.
- **JAMAIS** utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.

**AVERTISSEMENT**

NE PAS trop remplir le réservoir, laisser de la place pour que le carburant se dilate.

1. Si le niveau de carburant est bas, faites le plein d'essence automobile sans plomb.
2. Vérifiez la jauge de carburant pendant le remplissage.
3. Lorsque vous utilisez le générateur pour la première fois ou que vous vous arrêtez en raison d'un manque de carburant, tirez plusieurs fois sur la poignée de recul après avoir rempli le réservoir.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Achetez de l'essence en petites quantités et stockez-la dans des contenants propres et approuvés.
- Pour minimiser les dépôts de gomme dans votre système de carburant et assurer un démarrage facile, n'utilisez pas d'essence résiduelle de la saison précédente.
- N'ajoutez pas d'huile à l'essence.
- Pensez à ajouter un stabilisateur de carburant avant de démarrer ou de démarrer le générateur.

TYPE DE CARBURANT

- Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement de l'essence propre, fraîche et sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus.

Mélanges Essence / Alcool

Le gasohol (jusqu'à 10% d'alcool éthylique, 90% d'essence sans plomb en volume) est approuvé comme carburant. Les autres mélanges essence / alcool ne sont pas approuvés.

Mélanges Essence / Éther

L'éther butylique de méthyle tertiaire (MTBE) et les mélanges d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE en volume) sont approuvés comme carburant. Les autres mélanges essence / éther ne sont pas approuvés.

Vérifier Les Composants

Check following items before starting engine:

1. Fuite de carburant du tuyau de carburant, etc.
2. Boulons et écrous pour le desserrage.
3. Composants pour dommages ou bris.
4. Le générateur ne repose pas sur ou contre un câblage adjacent.

Vérifier L'environnement Du Générateur

Lorsque vous écoutez la radio près du générateur, le son de la radio peut être perturbé en raison de l'état des ondes radio et de la radio performance.

⚠ AVERTISSEMENT

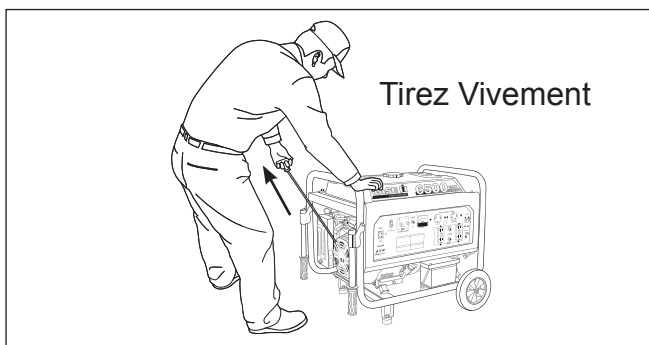
Gardez la zone à l'écart des matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.

- Gardez le générateur à au moins 1 mètre des bâtiments ou autres structures.
- N'utilisez les générateurs que dans un endroit sec et bien ventilé.
- Gardez le tuyau d'échappement à l'écart des corps étrangers.
- Tenir le générateur éloigné des flammes nues. Interdiction de fumer!
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.
- Ne bloquez pas les bouches d'aération du générateur avec du papier ou tout autre matériau.

DÉMARRER VOTRE GÉNÉRATEUR**Début De Recul****⚠ MISE EN GARDE**

Lorsque vous démarrez le moteur avec le démarrage à rappel, placez l'interrupteur à bascule en position «ON» avant de tirer la poignée du démarreur.

1. Assurez-vous que tous les appareils sont déconnectés du générateur.
2. Mettre le robinet de carburant sur ON
3. Placer le starter du moteur en position START (ON). (Lorsque le moteur est chaud ou que la température est élevée, démarrez le moteur avec l'interrupteur en position OFF).



⚠ MISE EN GARDE

Ne connectez pas d'appareils avec des cordons d'alimentation et / ou des fiches défectueux.


Assurez-vous que les appareils ne sont pas connectés au générateur lors du démarrage. Le démarrage du générateur avec un appareil connecté peut entraîner des dommages au générateur et / ou aux appareils et des blessures corporelles.

4. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'au point de compression (une résistance se fera sentir), puis remettez la poignée dans sa position d'origine et tirez vivement.
5. Après le démarrage, laissez la poignée du lanceur à rappel revenir à sa position d'origine avec la poignée toujours dans votre main.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, répétez les procédures de démarrage mentionnées ci-dessus avec l'interrupteur de starter du moteur placé en position OFF.

6. Une fois l'échauffement de 20 à 30 secondes terminé, placez l'interrupteur du starter du moteur en position «OFF».
7. Les charges peuvent désormais être appliquées à l'unité.

UTILISATION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT	
	Risque d'électrocution. Assurez-vous que l'appareil est éteint avant de le connecter au générateur.
• NE PAS déplacer le générateur pendant son fonctionnement.	


APPLICATION AC

1. Assurez-vous que la tension indiquée sur le voltmètre est au niveau normal (environ 120V).

REMARQUER

Ce générateur est minutieusement testé et réglé en usine. Si le générateur ne produit pas la tension spécifiée, consultez votre fournisseur de services agréé le plus proche.

2. Désactivez le ou les interrupteurs des appareils électriques avant de les connecter au générateur.
3. Insérez la ou les fiches des appareils électriques dans la prise.
 - Assurez-vous que la puissance totale de tous les appareils connectés ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.

⚠ AVERTISSEMENT	
	Pour alimenter la prise à verrou tournant, insérez la fiche dans la prise et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de verrouillage.
• NE PAS placez des objets étrangers dans la prise.	

4. Allumez l'interrupteur de l'appareil.

APPLICATION DC



La borne DC est utilisée pour charger des batteries de 12 volts ou ampérage des outils ou des appareils à courant continu. Il fournit une puissance maximale de 12 V à 8,3 A (100 W).

Connexion Du Câble

Connectez la borne positive (rouge) du générateur à la borne positive (+) de la batterie.

Connectez la borne négative (noire) du générateur à la borne négative (-) de la batterie.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DU CHARGEMENT D'UNE BATTERIE

 AVERTISSEMENT	
	Un gaz d'hydrogène explosif est évacué par les orifices d'aération de la batterie pendant le processus de charge. Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes nues autour du générateur ou de la batterie pendant le processus de charge.
Le liquide d'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux, et peut brûler les yeux et les vêtements. Attention à éviter contact. En cas de blessure, laver immédiatement la zone affectée à grande quantités d'eau et consulter un médecin pour le traitement.	

Lors du chargement d'une batterie de grande capacité ou d'une batterie totalement déchargée, un courant excessif peut forcer le disjoncteur CC à s'éteindre.

Dans de tels cas, utilisez un chargeur de batterie pour charger une grande batterie avec une sortie CA.

Les défauts de la batterie peuvent provoquer le déclenchement du disjoncteur CC. Vérifiez la batterie avant de réinitialiser le disjoncteur CC.

INFORMATIONS SUR LA PUISSANCE

Certains appareils nécessitent une «poussée» d'énergie au démarrage. Cela signifie que la quantité d'énergie électrique nécessaire pour démarrer l'appareil peut dépasser la quantité nécessaire pour maintenir son utilisation.

Les appareils électriques et les outils sont normalement livrés avec une étiquette indiquant la tension, les cycles / Hz, l'ampérage (ampères) et la puissance électrique nécessaire pour faire fonctionner l'appareil ou l'outil.

Consultez votre revendeur ou fournisseur de services le plus proche pour toute question concernant la surtension de certains appareils ou outils électriques.

- Les charges électriques telles que les lampes à incandescence et les plaques chauffantes nécessitent la même puissance pour démarrer que nécessaire pour maintenir l'utilisation.
- Les charges telles que les lampes fluorescentes nécessitent 1,2 à 2 fois la puissance indiquée lors du démarrage.
- Les charges des lampes au mercure nécessitent 2 à 3 fois la puissance indiquée lors du démarrage.
- Les moteurs électriques nécessitent un courant de démarrage important. Les besoins en énergie dépendent du type de moteur et de son utilisation. Une fois qu'une «surtension» suffisante est atteinte pour démarrer le moteur, l'appareil ne nécessite que 30% à 50% de la puissance pour continuer à fonctionner.
- La plupart des outils électriques nécessitent 1,2 à 3 fois leur puissance pour fonctionner sous charge pendant l'utilisation. Par exemple, un générateur de 5000 watts peut alimenter un outil électrique de 1800 à 4000 watts.
- Les charges telles que les pompes submersibles et les compresseurs d'air nécessitent une très grande force pour démarrer. Ils ont besoin de 3 à 5 fois la puissance de fonctionnement normale pour démarrer. Par exemple, un générateur de 5000 watts ne pourrait entraîner qu'une pompe de 1 000 à 7 000 watts.

Pour déterminer la puissance totale requise pour faire fonctionner un appareil ou un outil électrique particulier, multipliez le chiffre de tension de l'appareil / outil par le chiffre de l'ampérage (ampères) de celui-ci. Les informations de tension et d'ampérage (ampères) peuvent être trouvées sur une plaque signalétique qui est normalement attachée aux appareils électriques et aux outils.

MISE EN GARDE

Si un moteur électrique ne démarre pas ou n'atteint pas la vitesse de fonctionnement, l'appareil ou l'outil immédiatement pour éviter d'endommager l'équipement. Vérifiez toujours les exigences de l'outil ou de l'appareil utilisé par rapport à la puissance nominale du générateur.

PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles doit être nettoyé régulièrement pour qu'il fonctionne conçu.

Un pare-étincelles bouché:

- Empêche l'écoulement des gaz d'échappement
- Réduit la puissance du moteur
- Augmente la consommation de carburant
- Rend le démarrage difficile



MISE EN GARDE

Si le moteur a tourné, le silencieux et le pare-étincelles seront très chauds. Laissez le silencieux refroidir avant de nettoyer le pare-étincelles.

Comment Faire Pour Supprimer Le Pare-Étincelles

1. Retirer les boulons de bride du couvercle du silencieux et retirer le couvercle du silencieux.
2. Retirez la vis spéciale du pare-étincelles et retirez le pare-étincelles du silencieux.

Nettoyer L'écran Pare-Étincelles

1. Utilisez une brosse pour éliminer les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles.
Faites attention à ne pas endommager l'écran.
2. Le pare-étincelles doit être exempt de cassures et de trous. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.
3. Installez le pare-étincelles et le protecteur de silencieux dans l'ordre inverse du démontage.

Si vous avez des problèmes avec le fonctionnement de votre génératrice, veuillez envoyer un courriel à

info@purepowerequipment.ca.

Si vous contactez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir le modèle et le numéro de série disponibles.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'équipement électrique et débranchez le cordon de la prise du générateur.
2. Laisser refroidir le moteur environ 3 minutes sans charge avant de l'arrêter.
3. Poussez l'interrupteur du moteur sur la position OFF.
4. Tournez le robinet de carburant sur OFF

CAPTEUR D'HUILE

Le capteur d'huile détecte une baisse du niveau d'huile dans le carter et arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile tombe en dessous d'un niveau prédéterminé.

Lorsque le moteur s'est arrêté automatiquement, éteignez le générateur et vérifiez le niveau d'huile. Remplissez d'huile moteur jusqu'au niveau supérieur comme indiqué (à la page 27) et redémarrez le moteur.

MISE EN GARDE




NE PAS retirer la sonde du capteur d'huile lors du remplissage d'huile. Retirez le bouchon de remplissage d'huile sur le côté opposé du carburateur.

TABLEAU DE DÉPANNAGE

Si vous rencontrez un problème qui ne figure pas dans ce tableau, ou si vous avez vérifié toutes les causes possibles répertoriées et que vous rencontrez toujours le problème, consultez votre revendeur agréé.

Problème	Cause	Correction
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si l'interrupteur du moteur est désactivé. 2. Réservoir de carburant vide. 3. Vérifiez que le générateur n'est pas connecté à un appareil. 4. Vérifier la bougie d'allumage pour le capuchon de bougie desserré 5. Vérifiez la bougie d'allumage pour la contamination. 6. Vérifiez le niveau d'huile moteur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tournez le commutateur du moteur sur la position ON. 2. Remplissez le réservoir en veillant à ne pas trop remplir. 3. S'il est connecté, éteignez l'interrupteur d'alimentation de l'appareil connecté et débranchez-le. 4. S'il est desserré, remettez le capuchon de bougie en place 5. Retirez la bougie et nettoyez l'électrode. 6. Si le niveau d'huile moteur est bas, ajoutez de l'huile conformément aux instructions.
Le générateur n'a pas de sortie	<ol style="list-style-type: none"> 7. Vérifiez si le disjoncteur CC est désactivé. 8. Vérifiez que la prise CA et les bornes CC ne sont pas desserrées. 9. Vérifiez si le démarrage du moteur a été tenté avec des appareils déjà connectés au générateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyez ou basculez le disjoncteur en position ON. 2. Connexion sécurisée si nécessaire. 3. Éteignez l'interrupteur de l'appareil et débranchez le câble de la prise. Reconnectez-vous une fois le générateur démarré correctement.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

 MISE EN GARDE	
 	<p>Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer tout entretien, réparation ou réparation.</p>

REMARQUE: Il est recommandé d'utiliser une protection auditive lors de l'exécution, de l'entretien et de la réparation du générateur. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions doivent être effectués par un prestataire de services agréé.

INSPECTION QUOTIDIENNE

Avant de faire fonctionner le générateur, vérifiez les éléments de service suivants:

- Environnement sûr.
- Fuite d'essence et d'huile moteur.
- Nettoyez l'huile moteur.
- Prise CA et borne CC pour les dommages.
- Assez d'essence.
- Vibration excessive, bruit.
- Boulons, écrous ou boucliers desserrés ou cassés.
- Élément d'air propre.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Un entretien périodique est vital pour un fonctionnement sûr et efficace de votre générateur.

Le système de contrôle des émissions se compose des éléments suivants:

- Carburateur et pièces internes
- Système d'enrichissement à démarrage à froid, le cas échéant
- Collecteur d'admission, le cas échéant
- Élément de filtre à air
- Bougie d'allumage
- Système d'allumage magnétique ou électronique
- Collecteur d'échappement
- Tuyaux, connecteurs et assemblages

CHANGER L'HUILE MOTEUR

Changer l'huile après les 20 premières heures de fonctionnement. Par la suite, il doit être changé toutes les 100 heures.

Ce générateur utilise de l'huile SAE 10W30.

1. Vidanger l'huile en retirant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile pendant que le moteur est chaud.
2. Réinstallez le bouchon de vidange et remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau supérieur sur le bouchon de remplissage d'huile.
3. Jeter l'huile usagée conformément au zonage local ou aux réglementations environnementales.



ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Il est très important de maintenir le filtre à air en bon état. Saleté induite par des éléments mal installés, mal entretenus ou inadéquats, endommagement et use les moteurs. Gardez toujours l'élément propre. Ne faites jamais fonctionner le générateur sans l'élément de filtre à air.

1. Décrochez le couvercle et retirez l'élément nettoyant.
2. Mousse d'uréthane: Laver l'élément à l'eau douce. Extraire l'eau puis sécher l'élément. (Ne pas tordre.)

BOUGIE D'ALLUMAGE ET DE NETTOYAGE

Si la fiche est contaminée par du carbone, retirez-la à l'aide d'un nettoyant pour fiche ou d'une brosse métallique. **Utilisez NGK BPR6ES ou équivalent.** Réglez l'écartement des électrodes de 0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 pouces).

NETTOYAGE DE LA CRÉPINE DE CARBURANT

La saleté et les débris dans le carburant sont éliminés par la crépine de carburant.

1. Retirez le filtre à tamis et jetez les débris et la saleté.
2. Nettoyez le tamis et le filtre à tamis avec de l'essence.

FONCTIONNEMENT ET INSPECTION PÉRIODIQUES:

Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'alimentation électrique de secours, un fonctionnement et une inspection périodiques sont nécessaires.

Le carburant (essence) et l'huile moteur se détérioreront avec le temps et rendront le moteur difficile à démarrer et entraîneront un mauvais fonctionnement et / ou une panne du moteur.

1. Vérifiez le carburant (essence), l'huile moteur et le filtre à air.
2. Démarrer le moteur.
3. Avec un appareil tel que l'éclairage activé, faites tourner le moteur pendant plus de dix minutes. Vérifiez les éléments suivants:
 - Le moteur tourne correctement.
 - Sortie adéquate.
 - Contacteur moteur normalement actionné.
 - Aucune fuite d'huile moteur et de carburant (essence).

KIT DE REMPLACEMENT HAUTE ALTITUDE POUR MOTEURS EPAIII
3000ft à 6000ft ou 6000ft à 8000ft d'élévation

- En haute altitude, le mélange air-carburant standard du carburateur sera trop riche. Les performances diminueront et la consommation de carburant augmentera. Un mélange très riche encrassera également la bougie et provoquera un démarrage difficile. Un fonctionnement à une altitude différente de celle à laquelle ce moteur a été certifié pendant de longues périodes peut augmenter les émissions.
- Le système de carburant de ce moteur ou équipement peut être influencé par le fonctionnement à des altitudes plus élevées. Un bon fonctionnement peut être assuré en installant un kit d'altitude si nécessaire. L'utilisation de ce générateur sans le kit d'altitude approprié installé peut augmenter les émissions du moteur et réduire l'économie de carburant et les performances. Les kits doivent être installés par un professionnel qualifié.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter les blessures graves dues au feu: Suivez les procédures du kit dans un endroit bien ventilé, loin des sources d'inflammation. Si le moteur est chaud depuis son utilisation, arrêtez-le et attendez qu'il refroidisse avant de continuer.

REMARQUER

La garantie peut être annulée si les ajustements nécessaires ne sont pas effectués pour une utilisation en haute altitude.




CARACTÉRISTIQUES

LA DESCRIPTION	<i>PP3600PR</i>	<i>PP4400PR</i>	<i>PP6800PR</i>
Puissance Maximal	3,600	4,400	6,800
Puissance d'Opération	2,800	3,500	5,500
Volts	120/240	120/240	120/240
La fréquence	60HZ	60HZ	60HZ
Niveau de bruit	72DB	72DB	76DB
Capacité parallèle	NON	NON	NON
Fonctionnement DC	NON	NON	NON
Voltmètre	NON	NON	NON
Régulation auto. de la tension	OUI	OUI	OUI
Batterie	NON	NON	NON
Type de démarrage	TIRER / REcul	TIRER / REcul	TIRER / REcul
Marque de moteur	PURE POWER	PURE POWER	PURE POWER
La taille du moteur	212CC	212CC	389CC
Type de moteur	OHV	OHV	OHV
Type de carburant	GAZ SANS PLOMB	GAZ SANS PLOMB	GAZ SANS PLOMB
Jauge de carburant	OUI	OUI	OUI
Capacité d'essence	12L	12L	25L
Matériau du réservoir d'essence	ACIER	ACIER	ACIER
Type d'huile moteur	10W30	10W30	10W30
Capacité d'huile moteur	500ML	500ML	1L
Huile moteur incluse	OUI	OUI	OUI
Coupure d'huile faible	OUI	OUI	OUI
Conforme à PGMA G300-2018	NON	NON	NON
Certifié EPA	OUI	OUI	OUI
Conforme au CARB	NON	NON	NON
Poignées de transport	OUI	OUI	OUI
Longueur (po)	30	22	26
Largeur (po)	22	17	21
Hauteur (po)	28	17	21
Poids en livres	107	120	195


LA DESCRIPTION	<i>PP8900ER</i>	<i>PP10500ER</i>
Puissance Maximal	8,900	10,500
Puissance d'Opération	6,500	7,500
Volts	120/240	120/240
La fréquence	60HZ	60HZ
Niveau de bruit	76DB	78DB
Capacité parallèle	NON	NON
Fonctionnement DC	NON	OUI
Voltmètre	NON	OUI
Régulation auto. de la tension	OUI	OUI
Batterie	OUI	OUI
Type de démarrage	ÉLECTRIQUE	ÉLECTRIQUE
Marque de moteur	PURE POWER	PURE POWER
La taille du moteur	420CC	420CC
Type de moteur	OHV	OHV
Type de carburant	GAZ SANS PLOMB	GAZ SANS PLOMB
Jauge de carburant	OUI	OUI
Capacité d'essence	25L	25L
Matériau du réservoir d'essence	ACIER	ACIER
Type d'huile moteur	10W30	10W30
Capacité d'huile moteur	1L	1L
Huile moteur incluse	OUI	OUI
Coupure d'huile faible	OUI	OUI
Conforme à PGMA G300-2018	NON	NON
Certifié EPA	OUI	OUI
Conforme au CARB	NON	NON
Poignées de transport	OUI	OUI
Longueur (po)	26	30
Largeur (po)	21	23
Hauteur (po)	21	28
Poids en livres	212	300

LE TRANSPORT

Lors du transport du générateur, assurez-vous que le carburant (essence) est vidangé du réservoir.

 AVERTISSEMENT	
 	<p>Pour éviter les fuites de carburant dues aux vibrations et aux chocs, ne transportez jamais le générateur avec du carburant (essence) dans le réservoir. Fixez le bouchon du réservoir.</p> <p>Pour éviter le risque d'inflammabilité de l'essence, ne laissez jamais le générateur dans une zone exposée à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées pendant une longue période.</p>
<p>Conservez le carburant dans un réservoir de stockage agréé lors du transport.</p>	

1. Tournez le commutateur du moteur en position STOP.
2. Vidangez le carburant du réservoir.
3. Serrez le bouchon du réservoir.

 MISE EN GARDE
<p>NE PAS placez des objets lourds sur le générateur. Sélectionnez et placez la génératrice dans la bonne position du véhicule de transport afin que la génératrice ne bouge pas ou ne tombe pas. Fixez le générateur si nécessaire.</p>

PRÉPARATION POUR LE STOCKAGE

Les procédures suivantes doivent être suivies avant d'entreposer votre générateur pendant des périodes de 6 mois ou plus.

1. Vidangez soigneusement le carburant du réservoir de carburant en débranchant la conduite de carburant. L'essence laissée dans le réservoir de carburant finira par se détériorer, ce qui rendra le démarrage du moteur difficile. Ajoutez un stabilisateur de carburant au réservoir de carburant.
2. Retirez la vis de vidange du carburateur pour vidanger le carburant.
3. Changez l'huile du moteur.
4. Vérifiez les boulons et vis desserrés, serrez-les si nécessaire.
5. Nettoyer soigneusement le générateur avec un chiffon propre. **NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR.**
6. Tirer la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, en laissant la poignée dans cette position.
7. Entreposer le générateur dans un endroit bien aéré et à faible humidité.

DÉCLARATION DE GARANTIE COMBINÉE SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION

VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

L'Agence de protection de l'environnement des États-Unis et Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions sur votre petit moteur / équipement tout-terrain de l'année modèle 2019/2020. Aux États-Unis, les nouveaux petits moteurs / équipements hors route doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes anti-smog strictes. Rato doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement hors route pour les périodes de temps énumérés ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien inapproprié de votre petit moteur / équipement hors route.

Lorsqu'il existe une condition de garantie, Rato réparera votre petit moteur / équipement hors route sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT:

Ce système de contrôle des émissions est garanti pendant deux ans. Si une pièce liée aux émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par Rato.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. Rato vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre petit moteur / équipement tout-terrain, mais Rato ne peut refuser la garantie uniquement pour le manque de reçus ou pour votre incapacité à assurer l'exécution de tous les entretiens programmés.

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement tout-terrain, vous devez toutefois savoir que Rato peut vous refuser la couverture de la garantie si votre petit moteur / équipement tout-terrain ou une pièce est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter BE POWER EQUIPMENT au 1-800-663-8331 ou info@bepressure.com.

GARANTIE EPA

EXIGENCES EN MATIÈRE DE GARANTIE DES DÉFAUTS:

- A. La période de garantie commence à la date de livraison du moteur / équipement à l'acheteur final.
- B. Couverture générale de la garantie sur les émissions. Rato garantit à l'acheteur final et à chaque propriétaire subséquent que le moteur / l'équipement est:
 - 1. Conçu, construit et équipé de manière à se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Environmental Protection Agency
 - 2. Exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui provoquent la défaillance d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.
- C. Pièces de garantie pour les émissions d'échappement.
 - 1. Système de carburant
 - 2. Système d'induction d'air
 - 3. Système de mise à feu

Les pièces suivantes sont également considérées comme des composants liés aux émissions pour les émissions d'échappement, le cas échéant

- 4. Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 - 5. Dispositifs de post-traitement.
 - 6. Soupapes de ventilation du carter.
 - 7. Capteurs.
 - 8. Unités de contrôle électronique.
- D. Les pièces de garantie pour les émissions par évaporation comprennent le réservoir de carburant, le bouchon de carburant, la conduite de carburant et les raccords, la cartouche de carbone, les tuyaux de vapeur. Ils peuvent également comprendre, le cas échéant, un séparateur liquide / vapeur, des pinces, des soupapes de surpression, etc.

Rato fournira à chaque nouveau moteur / équipement des instructions écrites pour l'entretien et l'utilisation du moteur / équipement par le propriétaire.

PURE POWER

**Si vous avez besoin d'aide pour
montage ou fonctionnement de votre
générateur onduleur veuillez email**

info@purepowerequipment

WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM